

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 19 febbraio 2019

Attuazione di interventi finalizzati a compensare i maggiori oneri delle attività di manovra derivanti dall'incremento del numero dei treni completi con origine e destinazione nel bacino di Genova Sampierdarena. (19A02297)

(GU n.83 del 8-4-2019)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, recante disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;

Visto, in particolare, l'art. 7, comma 2-quater, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, che prevede il riconoscimento al concessionario del servizio ferroviario nel bacino portuale di Genova Sampierdarena di un contributo nel limite massimo di 200 euro per ogni tradotta giornaliera movimentata oltre le 10 unità';

Visto, inoltre, l'art. 7, comma 2-quinquies, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, che prevede che agli oneri derivanti dal comma 2-quater, pari a euro 200.000 per l'anno 2018 e a euro 600.000 per l'anno 2019, si provvede a valere sulle risorse del bilancio dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale;

Visto, inoltre, l'art. 7, comma 2-sexies, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, che prevede che i contributi di cui al comma

2-quater sono concessi nel rispetto della normativa europea sugli aiuti di Stato;

Considerato che il citato comma 2-quater del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, stabilisce che le modalita' di rendicontazione e di attribuzione del contributo sono definite con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del suddetto decreto-legge;

Sentita l'Autorita' di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, che si e' espressa con nota n. 820/P del 9 gennaio 2019;

Decreta:

Art. 1

Oggetto

1. Il presente decreto stabilisce, in attuazione di quanto previsto dall'art. 7, comma 2-quater, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, le modalita' di rendicontazione e di attribuzione del contributo al fine di compensare i maggiori oneri delle attivita' di manovra derivanti, a parita' di infrastrutture ferroviarie portuali, dall'incremento del numero dei treni completi con origine e destinazione nel bacino di Genova Sampierdarena.

Art. 2

Soggetto erogatore

1. Agli oneri di cui all'art. 1 provvede, ai sensi dell'art. 7, del comma 2-quinquies, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, l'Autorita' di sistema portuale del Mar Ligure occidentale a valere sulle proprie risorse di bilancio.

2. L'Autorita' di sistema portuale del Mar Ligure occidentale individua, con apposito avviso pubblicato sul proprio sito internet, i termini e le modalita' di presentazione della domanda da parte del soggetto beneficiario del contributo in parola.

3. La medesima Autorita' di sistema portuale del Mar Ligure occidentale stabilisce, altresì, con apposito provvedimento, le modalita' svolgimento dei monitoraggi e dei controlli per il riconoscimento del contributo stesso.

Art. 3

Soggetto beneficiario

1. Il contributo di cui al citato art. 7, comma 2-quater, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, e' riconosciuto all'impresa concessionaria del servizio ferroviario portuale di manovra nel porto

di Genova Sampierdarena al verificarsi delle seguenti condizioni:

a) incremento, su base trimestrale, del numero dei treni completi con origine e destinazione nel bacino portuale di Genova Sampierdarena, rispetto a quelli movimentati nello stesso periodo dell'anno precedente;

b) a parita' di infrastrutture portuali, determinazione di maggiori oneri relativi alle attivita' di manovra conseguenti alla movimentazione delle tradotte eccedenti le 10 unita' giornaliere.

2. Il contributo viene fissato nel limite massimo di 200 euro per ogni tradotta giornaliera movimentata oltre le 10 unita'.

3. Il contributo ha una durata complessiva di tredici mesi a partire dall'entrata in vigore della legge 16 novembre 2018, n. 130.

Art. 4

Risorse finanziarie

1. Agli oneri derivanti dal presente decreto si provvede a valere sulle risorse del bilancio dell'Autorita' di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, ai sensi dell'art. 7, comma 2-quinquies, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, nei limiti di:

a) euro 200.000,00 per l'anno 2018;

b) euro 600.000,00 per l'anno 2019.

Roma, 19 febbraio 2019

Il Ministro: Toninelli

Registrato alla Corte dei conti il 14 marzo 2019

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare, registro n. 1, foglio n. 439