



Al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021*” e, in particolare, l'articolo 1, comma 104, che ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il fondo per le autostrade ciclabili con uno stanziamento di 2 milioni di euro per l'anno 2019, da destinare al finanziamento di interventi finalizzati alla progettazione delle autostrade ciclabili;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n.55, recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”, e, in particolare, l'articolo 5-bis che ha modificato il citato articolo 1, comma 104, precisando che sono ammesse al finanziamento le ciclovie interurbane in luogo delle autostrade ciclabili;

VISTO il decreto-legge 16 luglio 2020, n.76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, recante “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*”, e, in particolare, l'articolo 49, comma 5-octies, che ha, altresì, destinato le risorse del suddetto fondo all'installazione della segnaletica lungo l'itinerario ciclo-turistico appenninico dal comune di Altare, in Liguria, fino al comune di Alia, in Sicilia e rinviato ad apposito decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili le modalità di erogazione delle risorse;

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 recante “*Nuovo codice della strada*”, e, in particolare, l'articolo 39;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 295, recante “*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*” e, in particolare, l'articolo 134;

TENUTO CONTO che l'itinerario ciclo-turistico appenninico denominato “*Appennino Bike Tour*” è inserito nel redigendo Piano Generale della Mobilità Ciclistica previsto dalla legge 11 gennaio 2018, n. 2, recante “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*”;

VISTA la nota prot. n. 387 del 24 gennaio 2022, con la quale la Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto ha chiesto che le risorse del Fondo siano disponibili per l'anno 2023;

VISTA la nota prot. n. 1526 del 27 gennaio 2022 con la quale l'Ufficio centrale del bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha concesso la disponibilità delle risorse, a seguito della suddetta richiesta della Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, inserendo, conseguentemente, le predette somme nel sistema Spese, ai fini della conservazione delle stesse, quali residui di stanziamento, nel disegno di legge di bilancio 2023-2025 e della possibilità di utilizzo delle medesime nell'esercizio 2023;

VALUTATA la proposta progettuale presentata dal Presidente dell'Appennino Bike Tour, trasmessa con nota n.3/22 del 27 maggio 2022;



Al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTA la nota prot. n. 9044 del 21 luglio 2022, con la quale il comune di Gaggio Montano, provincia di Bologna, ha confermato la disponibilità ad essere capofila dei comuni attraversati dal tracciato dell'Appennino Bike Tour e a svolgere le funzioni di stazione appaltante per la fornitura e la posa in opera della segnaletica stradale;

DECRETA:

ART. 1

(Modalità di erogazione del fondo)

1. Le risorse del fondo di cui all'articolo 1, comma 104, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sono trasferite al comune capofila di Gaggio Montano (BO) in unica soluzione, per l'installazione della segnaletica stradale lungo il tracciato dell'itinerario ciclo-turistico appenninico da Altare (SV) ad Alia (PA) denominato "Appennino Bike Tour" di cui all'allegato A, che costituisce parte integrante del presente decreto.
2. Le tempistiche di erogazione del fondo nonché le azioni di monitoraggio e di controllo sull'installazione della segnaletica stradale oggetto di contributo sono definite con apposita convenzione da stipulare tra il comune capofila di Gaggio Montano (BO) e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto.

ART. 2

(Apposizione della segnaletica stradale)

1. Il comune capofila di Gaggio Montano (BO) procede all'affidamento, nel rispetto della normativa vigente, della fornitura e posa in opera della segnaletica stradale lungo l'itinerario dal comune di Altare (SV) al comune di Alia (PA).

Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL MINISTRO



APPENNINO BIKE TOUR

La ciclovia dell'Appennino

1/A - ALTARE (SV)
8/A - ROSSIGLIONE (GE)
19/A - RONCO SCRIVIA (GE)
27/A - BRALLO DI PREGOLA (PV)
31/A - BARDI (PR)
35/A - CORNIGLIO (PR)
38/A - VENTASSO (RE)
42/A - LAMA MOCOGNO (MO)
47/A - GAGGIO MONTANO (BO)
54/A - BARBERINO DEL MUGELLO (FI)
59/A - PRATOVECCHIO STIA (AR)
68/A - CITERNA (PG)
71/A - GUBBIO (PG)
73/A - ASSISI (PG)
78/A - CERRETO DI SPOLETO (PG)
84/A - ARQUATA DEL TRONTO (AP)
86/A - AMATRICE (RI)
94/A - SAN DEMETRIO NE' VESTINI (AQ)
105/A - CARMANICO TERME (PE)
111/A - RIVISONDOLI (AQ)
126/A - GUARDIAREGIA (CB)
133/A - PIETRELCINA (BN)
146/A - GUARDIA LOMBARDI (AV)
152/A - MURO LUCANO (PZ)
158/A - ABRIOLA (PZ)
163/A - PIETRAPEROSA (PZ)
168/A - ROCCANOVA (PZ)
172/A - SAN SEVERINO LUCANO (PZ)
176/A - ORSOMARSO (CS)
185/A - SANT'AGATA DI ESARO (CS)
193/A - SAN BENEDETTO ULLANO (CS)
203/A - APRIGLIANO (CS)
206/A - TAVERNA (CZ)
219/A - AMARONI (CZ)
233/A - FABRIZIA (VV)
242/A - SANTA CRISTINA D'ASPROMONTE (RC)
247/A - SCILLA (RC)
255/A - MONFORTE SAN GIORGIO (ME)
267/A - ANTILLO (ME)
278/A - MONTALBANO ELICONA (ME)
283/A - BRONTE (CT)
289/A - CAPIZZI (ME)
294/A - PETRALIA SOTTANA (PA)
300/A - ALIA (PA)



COMUNI TAPPA