



3837

Al Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante *“Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri”*;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”*;

VISTO l’articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che ha modificato l’articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante il *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il *“Codice dei contratti pubblici”*;

VISTO l’articolo 5, comma 1, del decreto-legge 1° marzo 2021 n. 22, con il quale il *“Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”* è stato ridenominato *“Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”*;

VISTO, in particolare, il comma 6-*quinquies* del citato articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 secondo cui, *“al fine di procedere celermente alla realizzazione delle opere di infrastrutturazione viaria della regione Sardegna, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, d’intesa con il Presidente della Giunta regionale della regione Sardegna, da adottarsi entro il 30 giugno 2020, è nominato apposito Commissario straordinario, il quale con i medesimi poteri di cui ai commi 2 e 3, è incaricato di sovrintendere alla programmazione, alla progettazione, all’affidamento e all’esecuzione degli interventi sulla rete viaria della Regione Sardegna. Con il medesimo decreto di cui al primo periodo, sono stabiliti i termini, le modalità, i tempi, il supporto tecnico, le attività connesse alla realizzazione dell’opera, il compenso del commissario, i cui oneri sono posti a carico del quadro economico degli interventi da realizzare o completare. Il compenso del Commissario è stabilito in misura non superiore a quella indicata all’art. 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111. Il Commissario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di struttura dell’Amministrazione interessata, nonché di società controllate dalla medesima”*;

VISTI i commi 2 e 3 del citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019 che disciplinano i compiti, i poteri e le funzioni dei Commissari straordinari, nonché gli specifici adempimenti cui gli stessi sono tenuti;

VISTE le note prot. n. 1359 in data 21 aprile 2021, prot. n. 1851 in data 27 maggio 2021, e prot. n. 2216 in data 24 giugno 2021, con le quali la Regione Sardegna ha segnalato la necessità di provvedere alla nomina di un commissario straordinario per accelerare la realizzazione delle opere relative alla rete viaria della Regione Sardegna, individuato nella persona del Presidente della medesima Regione o di una figura tecnica nell’ambito dell’organico dell’Amministrazione regionale;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha ritenuto di individuare dieci opere infrastrutturali della rete viaria della regione Sardegna per le quali è necessario nominare un commissario straordinario ai sensi del citato comma 6-*quinquies*;



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

ACQUISITA l'intesa del Presidente della Regione Sardegna con nota prot. n. 9074 del 13 settembre 2021;

VISTA la nota del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili prot. n. 34825 in data 24 settembre 2021, firmata d'ordine del Ministro, con la quale è stato trasmesso, ai sensi dell'articolo 4, comma 6-*quinquies*, del decreto-legge n. 32 del 2019, l'elenco delle citate dieci opere relative alla rete viaria della Regione Sardegna, corredato, per ciascun intervento, della descrizione dell'opera, in relazione ai termini e alle attività connesse alla sua realizzazione, del costo stimato, del finanziamento disponibile a legislazione vigente, dei codici unici di progetto (CUP) e della proposta di nomina del Commissario straordinario;

VISTA la nota prot. 20238 del 19 ottobre 2021 del Ministero dell'economia e delle finanze con la quale, nel riscontrare la nota del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili prot. n. 34825 del 24 settembre 2021, sono state formulate alcune osservazioni in merito al testo del decreto;

TENUTO CONTO delle osservazioni formulate dal Ministero dell'economia e delle finanze con la medesima nota del 19 ottobre 2021;

VISTA la nota prot. n. 11539 del 5 novembre 2021, con la quale il Presidente della Regione Sardegna esprime formale intesa sul nuovo testo di decreto, così come modificato a seguito delle osservazioni del Ministero dell'economia e delle finanze contenute nella citata nota del 19 ottobre 2021;

RITENUTO di adottare il presente decreto del Presidente del Consiglio dei ministri che individua gli interventi infrastrutturali stradali di cui all'allegato 1 e il Presidente della Regione Sardegna *pro-tempore* quale Commissario straordinario;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili,

DECRETA

ART. 1

(Individuazione dell'opera)

1. Gli interventi di cui all'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto, sono individuati, ai sensi dell'articolo 4, comma 6-*quinquies*, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, quali interventi infrastrutturali relativi alla rete viaria statale della Regione Sardegna, per i quali si rende necessario procedere alla nomina di un Commissario straordinario.



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

ART. 2

(Nomina e attribuzioni del Commissario straordinario)

1. Per gli interventi individuati dall'articolo 1, il Presidente della Regione Sardegna *pro-tempore* è nominato Commissario straordinario (di seguito, Commissario), ai sensi dell'articolo 4, comma 6-*quinquies*, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55.
2. L'incarico decorre dalla data del presente provvedimento e termina alla consegna degli interventi finanziati al soggetto gestore in via ordinaria.
3. Il Commissario può altresì assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante.
4. Per il supporto tecnico delle attività connesse alla realizzazione delle opere, il Commissario può avvalersi di strutture dell'amministrazione regionale nonché di società controllate dalla medesima.
5. Per l'esecuzione degli interventi individuati dall'articolo 1, il Commissario, ai sensi dell'articolo 4, comma 3, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, opera in deroga, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE e delle disposizioni in materia di subappalto.
6. È autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale intestata al Commissario per le spese di supporto tecnico di cui al comma 4 e per la realizzazione degli interventi nel caso svolga la funzione di stazione appaltante.
7. Il regime commissariale potrà cessare prima della consegna degli interventi, con le medesime modalità previste per la nomina, previa intesa con il Presidente della Regione Sardegna.

ART. 3

(Monitoraggio dell'attività)

1. Il Commissario comunica alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, entro sei mesi dal conferimento dell'incarico, il cronoprogramma delle attività per gli interventi finanziati.
2. Il Commissario comunica alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai fini della successiva trasmissione al CIPESS ai sensi

ALLEGATO 1

ATTIVITA' DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Il Commissario Straordinario sovrintende alla programmazione, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione degli interventi infrastrutturali sulla rete viaria della Regione Sardegna di seguito indicati

N.	INFRASTRUTTURA	CUP	COSTO STIMATO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI
1	SS131 - Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (1° lotto) SS131 - Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)	F31B16000640001 F71B16000670001	144.380.000,00 375.000.000,00	74.600.000,00 15.800.000,00
2	SS 554(ex 125) Cagliari Connessione tra SS 554 e la nuova SS 554	F21B16000570001	97.000.000,00	80.000.000,00
3	SS554 "Cagliari Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione delle intersezioni a raso -1° intervento funzionale (dal km 1+500 al km 7+100)	F11B11001270001	147.025.526,00	147.025.526,00
4	SS554 "Cagliari Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione dell'intersezione a raso - 2° intervento funzionale (dal km 7+100 al km 11+850)	F14E11000660001	142.736.414,00	142.736.414,00
5	SS130 - Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da KM 3+000 a 15+600	F97H16001380001 F61B16000520001	199.042.089,00	113.000.000,00

N.	INFRASTRUTTURA	CUP	COSTO STIMATO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI
6	SS291 - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)	F11B05000490001	150.062.330,00	150.062.330,00
7	SS195 "Sulcitana" - Cagliari - Pula - Completamento itinerario Cagliari-Pula. Collegamento con SS 130 e Aeroporto di Cagliari Elmas - lotto 2°	F21B16000510001	30.000.000,00	30.000.000,00
8	SS126 - Realizzazione del nuovo collegamento terrestre dell'istmo con l'isola di Sant'Antioco e della Circonvallazione di Sant'Antioco	F61B15000280001	49.097.500,00	49.097.500,00
9	Nuova SS 125/ 133BIS Olbia Palau Tratta Olbia Nord - al KM 330+800 San Giovanni	F71B01000180001	330.000.000,00	182.862.222,00
10	Nuova SS 125/ 133BIS Olbia Palau Tratta Arzachena- Palau dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio	F41B01000410001	140.000.000,00	25.000.000,00
10	SS125 - Tronco Tertenia -San Priamo: Lotto 1° - Stralcio 2°	F61B11000820001	90.000.000,00	90.000.000,00



Al Presidente del Consiglio dei Ministri

dell'articolo 4, comma 4, del decreto legge decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, i progetti approvati, il relativo quadro economico, il cronoprogramma dei lavori e il relativo stato di avanzamento, rilevati attraverso il sistema di cui al decreto legislativo n. 229 del 2011, segnalando altresì semestralmente eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini fissati nel cronoprogramma di realizzazione delle opere.

3. Qualora sopravvengano circostanze che impediscono la realizzazione totale o parziale dell'opera, il Commissario ne dà immediata notizia alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

ART. 4

(Oneri)

1. Al Commissario, in ragione all'incarico attribuito, non spetta alcun compenso o emolumento aggiuntivo a carico della finanza pubblica.
2. La quota complessiva di euro 500.000,00 annui lordi, a carico del quadro economico delle opere di cui all'allegato 1, aumentabile in ragione dell'anno di riferimento del 50 per cento, previa autorizzazione della Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, è destinata, sulla base di specifiche e motivate esigenze prospettate dal Commissario straordinario, a finanziare il supporto tecnico per le attività connesse alla realizzazione delle opere.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Roma 22. NOV 2021

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLI DEI MINISTRI