



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTA la Legge 27 dicembre 2006, n. 296 – art. 1 c.1230, la quale detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo nazionale 2004-2007 relativo agli addetti al settore del trasporto pubblico locale;

VISTE le norme introdotte dall'art. 1, commi 295 e seguenti, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che hanno innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei Trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali individuati nella predetta Legge n.58/05;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa a diretta sovvenzione statale, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

VISTO l'art.200, c.5-bis del Decreto Legge n. 34 del 19.05.2020 convertito nella Legge n. 77 del 17.07.2020 ha disposto che nelle more dell'emanazione del decreto di cui alla L.296/06 è autorizzato il pagamento a titolo di anticipazione dell'80% delle risorse a decorrere dall'anno 2019, sulla base delle informazioni trasmesse dalle regioni beneficiarie e salvo congruaggio in esito all'attività di verifica, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281;

TENUTO CONTO che sugli importi richiesti dai soggetti beneficiari, relativi alla proiezione 2019 e compensati con le risultanze a debito e/o credito che le Aziende vantano nei confronti dell'Ente Regionale e che rappresentano le spettanze effettivamente erogate a titolo di consuntivo 2018, è stata calcolata la percentuale dell'80%, come dalle individuate disposizioni normative;

CONSIDERATO che da quanto elaborato nella allegata Tabella di riparto, ai sensi del citato art. 200, c. 5-bis il fabbisogno finanziario complessivo a titolo di anticipazione dell'80% e relativo all'annualità 2019 ammonta ad € 18.176.469,67;

ACQUISITA la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 6 novembre 2020 n. 17985 con la quale è stato trasmesso l'Atto n. 142 della Conferenza Unificata del 5 novembre 2020 che ha sancito l'intesa “*sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di*



concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per il riparto delle risorse destinate al rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale”;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica:

DECRETA

1. E'approvato il piano di riparto relativo all'anticipazione dell'80% delle risorse per l'annualità 2019 di cui alla allegata tabella, che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale, nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.
2. La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto pari a complessivi € 18.176.469,67 (diciottomilionicentosettantaseimilaquattrocentosessantanove/67), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2019 sul cap.1314- piano gestionale 1, impegnato con D.D. n. 390 del 20.12.2019 e D.D. n. 392 del 30.12.2019.

**IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

**IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE**

