



*Al Ministro
dello Sviluppo Economico
di concerto con
Al Ministro dell'Economia e delle finanze*

VISTO il decreto legge 23 dicembre 2003, n. 347, recante "*Misure urgenti per la ristrutturazione industriale di grandi imprese in stato di insolvenza*", convertito con modificazioni dalla legge 18 febbraio 2004, n. 39, e successive modifiche e integrazioni (di seguito decreto legge 347/2003);

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 1999, n. 270;

VISTO il decreto del Ministro dello sviluppo economico del 2 maggio 2017, con il quale la società Alitalia – Società Aerea Italiana – S.p.A. è stata posta in amministrazione straordinaria;

VISTO il decreto del Ministro dello sviluppo economico del 12 maggio 2017 con il quale la procedura di amministrazione straordinaria è stata estesa alla controllata Alitalia Cityliner S.p.A.;

VISTO il Decreto del Ministro dello sviluppo economico del 12 dicembre 2019, con il quale è stato nominato Commissario Straordinario di Alitalia – Società Aerea Italiana – e di Alitalia Cityliner S.p.A. l'avv. Giuseppe Leogrando;

VISTO il Decreto del Ministro dello sviluppo economico del 5 marzo 2021, con il quale è stato integrato l'Organo commissariale di Alitalia – Società Aerea Italiana – e di Alitalia Cityliner S.p.A. con la nomina a Commissari straordinari del prof. Gabriele Fava e del prof. Daniele Umberto Santosuosso;

VISTO il decreto legge n. 73 del 25 maggio 2021, pubblicato in pari data nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Generale n. 123, recante "*Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali*", con cui è stato disposto, all'art. 24, comma 2, che "*Al fine scongiurare il rischio di interruzione del servizio di trasporto aereo di linea di passeggeri e garantire la continuità territoriale, nelle more delle valutazioni della Commissione europea sul piano di cui all'articolo 79, comma 4-bis, del decreto-legge 17 marzo 2020 n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, è concesso, per l'anno 2021, ad Alitalia - Società Aerea Italiana S.p.A. in amministrazione straordinaria e alle altre società del medesimo gruppo in amministrazione straordinaria, con decreto del Ministro dello sviluppo economico, di concerto con il Ministro*



dell'economia e delle finanze, un finanziamento a titolo oneroso non superiore a 100 milioni di euro e della durata massima di sei mesi, da utilizzare per la continuità operativa e gestionale. Il finanziamento di cui al comma 1 è concesso, anche mediante anticipazioni di tesoreria, con l'applicazione di interessi al tasso Euribor a sei mesi pubblicato il giorno lavorativo antecedente la data di erogazione, maggiorato di 1.000 punti base, ed è restituito alla scadenza, per capitale e interessi, in prededuzione, con priorità rispetto ad ogni altro debito della procedura”.

VISTA l'istanza prot. n. 161/C.S. del 27 maggio 2021 dei Commissari straordinari di Alitalia SAI S.p.A. e Alitalia Cityliner S.p.A in amministrazione straordinaria, con la quale, tenuto conto della attuale e grave situazione finanziaria delle predette società, è stata richiesta l'erogazione del Finanziamento, per l'intero ammontare di € 100 milioni, allo scopo di consentire la copertura del fabbisogno finanziario necessario a scongiurare il rischio di interruzione del servizio di trasporto aereo di linea di passeggeri e garantire la continuità territoriale, nelle more delle valutazioni della Commissione europea sul piano di cui all'articolo 79, comma 4-bis, del decreto-legge 17 marzo 2020 n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n. 27;

RILEVATO che con la predetta istanza è stata richiesta, nei tempi il più possibile contenuti, la concessione del Finanziamento e la sua integrale erogazione, a beneficio delle medesime Società in A.S., anche mediante ricorso ad anticipazioni di tesoreria, così come espressamente consentito dall'articolo 24, comma 2, del D.L. 73/2021;

VALUTATO che, allo stato, sia opportuno limitare l'importo da erogare ad una prima frazione corrispondente alla richiesta di compensazione formulata dai medesimi Commissari a valere sul fondo di cui all'art. 79, comma secondo, del decreto legge del 17 marzo 2020, n. 18 (convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, così come da ultimo modificato e integrato), pari ad Euro 39.993.000, cifra che corrisponde a quanto richiesto nell'istanza prot. n. 160/C.S. del 26 maggio 2021; resta fermo che ulteriori esigenze, oggetto di eventuali istanze dei Commissari, saranno successivamente valutate a valere sulla disponibilità residua del medesimo fondo;

TENUTO CONTO altresì che ricorrono le ragioni di urgenza connesse all'esigenza di scongiurare un ulteriore aggravamento dello stato di criticità finanziaria in cui attualmente versa la società Alitalia, ed i conseguenti effetti pregiudizievoli rispetto alla prosecuzione dell'esercizio di impresa ed al perseguimento degli obiettivi dell'amministrazione straordinaria;

CONSIDERATO che nell'apposito capitolo 7500 di bilancio *-Somme da destinare ad Alitalia in amministrazione straordinaria per far fronte alle indilazionabili esigenze gestionali*, di cui alla Missione 11 – *Competitività e Sviluppo delle Imprese* – Programma 5 – *Promozione e attuazione di politiche di sviluppo*,



*competitività, innovazione, di responsabilità sociale e movimento cooperativo-
Azione 2 – Politica industriale e politiche per la competitività, gestione delle
procedure commissariali - dello stato di previsione della spesa del bilancio del
Ministero dello Sviluppo Economico non vi è, allo stato, capienza;*

PRESO ATTO della necessità ed urgenza di dover provvedere all'erogazione della somma richiesta, anche ricorrendo ad anticipazioni di tesoreria, come espressamente previsto al citato articolo 24, comma 2, del D.L. n. 73/2021;

D E C R E T A

Articolo 1

1. A norma dell'art. 24, comma 2, del decreto legge n. 73 del 25 maggio 2021, è disposta l'erogazione dell'importo di Euro 39.993.000 (trentanovemilioninovecentonovantatremila/00) alle procedure di amministrazione straordinaria di Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A., P.I. 13029381004 – e Alitalia Cityliner S.p.A., P.I. 01951990694, da destinare alle finalità di cui in premessa.

2. Sono conseguentemente autorizzati l'impegno ed il pagamento dell'importo predetto mediante accredito sul conto corrente bancario IBAN n. IT30H0306949633100000007825, intestato ad Alitalia Società Aerea Italiana – S.p.A. in A.S., dalla stessa aperto presso Intesa Sanpaolo S.p.A., con imputazione della spesa a carico del pertinente capitolo 7500 dello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico per l'anno finanziario 2021.

3. A norma dell'art. 24, comma 2, del decreto legge n. 73/2021, tenuto conto delle ragioni di urgenza connesse alla erogazione dell'importo, è disposto il pagamento dell'importo di Euro 39.993.000 (trentanovemilioninovecentonovantatremila/00), mediante anticipazioni di tesoreria, la cui regolarizzazione avverrà entro l'anno con l'emissione di ordini di pagamento sul pertinente capitolo di spesa.

Articolo 2

1. Sull'importo di cui all'articolo 1 gravano interessi al tasso percentuale Euribor a 6 mesi pubblicato il giorno lavorativo antecedente la data di erogazione, maggiorato di 1000 punti base, da restituirsi, per capitale ed interessi in prededuzione, con priorità rispetto ad ogni altro debito della procedura.

2. Il rimborso dell'importo corrisposto e dei relativi interessi è posto a carico dell'impresa beneficiaria, da effettuarsi mediante versamento all'entrata del Bilancio dello Stato, per la quota capitale, in virtù della riassegnazione al Fondo ammortamento titoli di Stato, capitolo di capo 10 n. 4055 "Entrate straordinarie dello Stato nei limiti



stabiliti dalla legge da destinare al Fondo ammortamento titoli di Stato”, e, per la quota interessi, al capitolo di capo 10 n. 2368, articolo 2 “Interessi a favore dello Stato”;

Il presente decreto viene trasmesso ai competenti Organi di controllo.

Il Ministro
dell’Economia e delle Finanze

Il Ministro
dello sviluppo economico

