



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

di accordo con

il Ministro dell'interno

e

il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante “*Riforma dell’organizzazione del Governo*”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, recante “*Disposizioni in materia di inconfieribilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell’articolo 1, comma 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190*”;

VISTA la legge 27 dicembre 2017, n. 205, e, in particolare, l’articolo 1, comma 72, il quale autorizza la sperimentazione su strada delle soluzioni di *Smart Road* e di guida connessa e automatica, prevedendo che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’interno, sono definiti le modalità attuative e gli strumenti operativi della sperimentazione;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28 febbraio 2018, n. 70, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n.90 del 18 aprile 2018, adottato in attuazione del citato articolo 1, comma 72, della legge n. 205 del 2017, recante “*Modalità attuative e strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica*”;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” e, in particolare, l’articolo 43;

VISTO, in particolare, il comma 2-bis, primo periodo, del citato articolo 43, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, adottato ai sensi dell’articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, sentiti il Ministro dell’interno e il Ministro per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale, l’aggiornamento delle modalità attuative e degli strumenti operativi per la trasformazione digitale della rete stradale nazionale (*Smart Road*), di cui all’articolo 1, comma 72, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, fissando i requisiti funzionali minimi a cui devono attenersi gli operatori di settore e i concessionari di reti stradali e autostradali;

VISTO, inoltre, il secondo periodo del medesimo comma 2-bis del citato articolo 43, che demanda al decreto da adottarsi ai sensi del primo periodo anche l'adeguamento della disciplina delle sperimentazioni su strada pubblica di sistemi di guida automatica e connessa nonché la disciplina delle sperimentazioni di mezzi innovativi di trasporto su strada pubblica a guida autonoma e connessa, non omologati o non omologabili secondo la vigente normativa di settore;

VISTO il terzo periodo del suddetto comma 2-bis, che, per le attività di monitoraggio, di attuazione e di eventuale aggiornamento di cui al secondo periodo, istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, “*...l’Osservatorio tecnico di supporto per le Smart Road e per i veicoli e mezzi innovativi di trasporto su strada a guida connessa e automatica, con il compito di analizzare e promuovere l’adozione di strumenti metodologici e operativi per monitorare, con idonee analisi preventive e successive, gli impatti del processo di digitalizzazione delle infrastrutture viarie e della sperimentazione su strada di veicoli a guida autonoma, di esprimere pareri in merito alle richieste di autorizzazione per la sperimentazione di veicoli a guida autonoma, di verificare l’avanzamento del processo di trasformazione digitale verso le Smart Road, nonché di effettuare studi e formulare proposte per l’aggiornamento della disciplina tecnica in materia di veicoli a guida autonoma*”;

VISTO, altresì, l’articolo 43, comma 2-ter, del citato decreto-legge n. 77 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, da adottarsi di concerto con il Ministro dell’interno e con il Ministro per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale, la definizione della composizione e la disciplina del funzionamento dell’Osservatorio di cui al comma 2-bis del medesimo articolo 43, precisando che per la partecipazione alle attività dell’Osservatorio non sono riconosciuti compensi, gettoni, emolumenti, indennità o rimborsi di spese comunque denominati;

VISTA la nota prot. 18305 del 22 settembre 2022, come modificata dalla nota prot. 18345 del 24 settembre 2022, con la quale il Ministero dell’interno ha designato come rappresentanti nel citato Osservatorio: il Direttore centrale per la polizia stradale, ferroviaria, delle comunicazioni e per i Reparti speciali della polizia di Stato; il Direttore centrale per la polizia scientifica e la sicurezza cibernetica e il Direttore centrale per l’Amministrazione generale e le Prefetture – Uffici territoriali del Governo;

VISTA la nota prot. 3464 del 22 settembre 2022 con la quale il Ministro per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale ha designato come rappresentati nel citato Osservatorio tre esperti del Dipartimento per la trasformazione digitale;

ACQUISITO il concerto del Ministro dell’interno con nota prot. 18305 del 22 settembre 2022;

ACQUISITO il concerto del Ministro per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale con nota prot. 3453 del 21 settembre 2022;

DECRETA:

ART. 1

(Finalità)

- Il presente decreto disciplina l’organizzazione, il funzionamento e l’attività dell’*“Osservatorio tecnico di supporto per le Smart Road e per i veicoli e mezzi innovativi di trasporto su strada a guida connessa e automatica”*, di seguito *“Osservatorio”*, istituito presso il Ministero delle

infrastrutture della mobilità sostenibili, ai sensi dell'articolo 43, comma 2-ter, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108.

ART. 2

(Istituzione e composizione)

1. L'Osservatorio di cui all'articolo 1 è istituito presso la Direzione generale per la digitalizzazione, i sistemi informativi e statistici del Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture della mobilità sostenibili.
2. L'Osservatorio è composto da dodici membri, così individuati:
 - a) sei componenti in rappresentanza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, e precisamente:
 - 1) il Direttore generale per la digitalizzazione, i sistemi informativi e statistici, in qualità di Presidente;
 - 2) il Direttore generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione;
 - 3) il Direttore generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto;
 - 4) il Direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità;
 - 5) il Direttore generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile;
 - 6) il Direttore generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali;
 - b) tre componenti in rappresentanza del Ministero dell'interno, e precisamente:
 - 1) il Direttore centrale per la polizia stradale, ferroviaria, delle comunicazioni e per i Reparti speciali della polizia di Stato;
 - 2) il Direttore centrale per la polizia scientifica e la sicurezza cibernetica;
 - 3) il Direttore centrale per l'Amministrazione generale e le Prefetture – Uffici territoriali del Governo;
 - c) tre componenti in rappresentanza del Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale, e precisamente 3 esperti del Dipartimento per la trasformazione digitale;
3. I soggetti individuati ai sensi del comma 2 possono designare un rappresentante, tenuto conto di particolari e motivate esigenze, previa comunicazione formale, anche per via telematica al Presidente.
4. Al fine di approfondire particolari tematiche, l'Osservatorio può istituire al suo interno sottogruppi di lavoro.
5. I sottogruppi di lavoro svolgono le attività loro affidate e relazionano sui risultati all'Osservatorio, che adotta le proprie decisioni in seguito a discussione collegiale. I sottogruppi

di lavoro sono costituiti da soggetti in possesso di capacità adeguate alle funzioni da svolgere, avuto riguardo ai titoli professionali, culturali e scientifici e alle esperienze maturate, selezionati tra i dipendenti del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e di altre Amministrazioni, Università ed enti di ricerca vigilati dal Ministero dell'università e della ricerca, nonché da altri soggetti in possesso delle necessarie competenze su specifiche tematiche, senza oneri per la finanza pubblica.

6. All'istituzione e alla composizione dei sottogruppi provvede il Direttore generale per la digitalizzazione, i sistemi informativi e statistici in qualità di Presidente dell'Osservatorio con proprio provvedimento.
7. L'Osservatorio può avvalersi del supporto della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, ovvero di soggetti terzi di cui all'articolo 5, comma 6.

ART. 3

(Segreteria tecnica)

1. Presso l'Osservatorio è istituita una Segreteria tecnica con compiti di supporto all'attività dei componenti nonché per la ordinaria gestione dell'Osservatorio e delle relative attività.
2. La Segreteria tecnica è composta da un numero massimo di cinque membri, nominati dal Presidente con proprio provvedimento, a seguito di specifica delibera dell'Osservatorio.
3. Con apposito provvedimento del Presidente è individuato un responsabile, con funzioni di coordinamento della Segreteria tecnica.
4. La Segreteria tecnica si avvale delle segreterie delle proprie Strutture per l'invio di posta elettronica certificata ovvero per eventuali ulteriori necessità.
5. Nello specifico, la Segreteria tecnica:
 - a) cura l'invio e la ricezione delle comunicazioni inerenti all'Osservatorio;
 - b) redige i verbali delle riunioni;
 - c) svolge azione di raccordo tra le attività dei membri e quella dei sottogruppi, nonché con qualsiasi soggetto chiamato formalmente a collaborare con l'Osservatorio;
 - d) redige e predisponde, ove richiesto, documenti da trasmettere a soggetti esterni all'Osservatorio;
 - e) archivia tutta la documentazione prodotta dall'Osservatorio.

ART. 4

(Compiti dell'Osservatorio)

1. I compiti operativi dell'Osservatorio sono:
 - a) analizzare e promuovere l'adozione di strumenti metodologici e operativi per monitorare, con idonee analisi preventive e successive, gli impatti del processo di digitalizzazione delle infrastrutture viarie e della sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica e dei mezzi innovativi di trasporto;

- b) esprimere pareri in merito alle richieste di autorizzazione per la sperimentazione di veicoli a guida automatica e i mezzi innovativi di trasporto su strada pubblica trasmesse dalla Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione;
 - c) verificare l'avanzamento del processo di trasformazione digitale verso le *Smart Road*, anche attraverso il confronto con i portatori di interesse, al fine di garantire l'efficacia e l'adeguatezza della normativa e la rispondenza alle norme tecniche degli interventi sulle infrastrutture;
 - d) effettuare studi e formulare proposte per gli aggiornamenti, adeguamenti e revisioni dei requisiti funzionali minimi delle Smart Road di cui all'allegato A del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili previsto dall'articolo 43, comma 2-bis, del citato decreto-legge n. 77 del 2021, nonché relativamente alle caratteristiche tecniche dei sistemi ai fini della sperimentazione su strade pubbliche dei veicoli a guida automatica e dei mezzi innovativi di trasporto, eventualmente coinvolgendo negli studi i portatori di interesse nazionali, seguendo gli orientamenti europei e considerando anche le specifiche funzionali già implementate sulla rete viaria nazionale, nonché i criteri di efficienza dei costi ed evoluzione dell'equipaggiamento tecnologico del parco veicolare circolante;
 - e) favorire una estesa e approfondita discussione nazionale, in sinergia con i tavoli di confronto internazionali, finalizzata alla revisione e all'adeguamento della normativa vigente sui temi di interesse generale, tra i quali:
 - 1) i temi etici e legali legati all'introduzione dei veicoli a guida automatica e dei mezzi innovativi di trasporto;
 - 2) i temi riguardanti i veicoli a guida automatica e i mezzi innovativi di trasporto, connessi e cooperativi, quali la proprietà dei dati, i modelli di circolazione e l'uso efficace dei dati, la protezione dei dati personali, la sicurezza cibernetica, la promozione e tutela della concorrenza;
 - 3) la sicurezza dei sistemi automatizzati e connessi;
 - f) promuovere, coordinare e supportare, da un punto di vista tecnico e delle competenze, la partecipazione delle istituzioni rappresentative del Paese ai tavoli di discussione, normazione e programmazione internazionali;
2. Al fine di favorire l'approfondimento e la discussione sui temi di cui al presente articolo, l'Osservatorio può avvalersi dell'intervento di esperti di questioni tecniche, etiche, giuridiche, di diritto penale e delle discipline medico-legali nonché delle competenti Autorità indipendenti.
3. L'Osservatorio cura la tenuta e l'aggiornamento dell'elenco delle infrastrutture viarie che assumono la qualifica di *Smart Road*, verificando il rispetto delle specifiche funzionali di cui all'Allegato A del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili previsto dall'articolo 43, comma 2-bis, del citato decreto-legge n. 77 del 2021. L'inserimento nell'elenco avviene su domanda dell'ente proprietario ovvero del gestore della infrastruttura interessata. Dal momento dell'inserimento nell'elenco, l'infrastruttura viaria può essere identificata con il logo di *Smart Road* di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili previsto dall'articolo 43, comma 2-bis, del citato decreto-legge n. 77 del 2021.

ART. 5

(Convocazione e funzionamento)

1. Le riunioni dell’Osservatorio sono presiedute dal Direttore generale per la digitalizzazione, i sistemi informativi e statistici o da un suo sostituto.
2. In caso di assenza o temporaneo impedimento, ciascun membro dell’Osservatorio può delegare altro soggetto che lo rappresenti, secondo quanto previsto all’articolo 2, comma 3.
3. L’Osservatorio si riunisce almeno due volte l’anno previa convocazione scritta del Presidente, che fissa l’ordine del giorno della riunione. Il Presidente convoca altresì la riunione qualora lo richieda la maggioranza semplice dei membri dell’Osservatorio.
4. Le convocazioni, contenenti l’ordine del giorno ed eventuali documenti allegati, sono inviate a tutti i membri dell’Osservatorio per posta elettronica, almeno dieci giorni precedenti la convocazione stessa. In casi di particolare necessità ed urgenza, l’Osservatorio può essere convocato con un preavviso di almeno cinque giorni.
5. I componenti dell’Osservatorio possono proporre al Presidente specifici argomenti da inserire all’ordine del giorno della seduta successiva. Qualora la proposta provenga in forma scritta da almeno la metà dei componenti, essa è vincolante per la formazione dell’ordine del giorno della seduta successiva.
6. Per finalità istruttorie il Presidente dell’Osservatorio, anche su richiesta motivata di ogni singolo membro, ha facoltà di invitare soggetti terzi, in possesso delle necessarie competenze su specifiche tematiche, sia in sede di riunione collegiale, sia all’interno dei sottogruppi di lavoro.
7. L’Osservatorio può validamente adottare decisioni soltanto in riunioni nelle quali siano presenti, di persona, o tramite collegamento telematico, almeno la maggioranza semplice dei membri oltre al Presidente.
8. L’Osservatorio adotta le proprie decisioni a maggioranza semplice dei presenti.
9. Ai fini dell’espressione del parere sulle richieste di autorizzazione alla sperimentazione di veicoli a guida automatica e dei mezzi innovativi di trasporto su strada pubblica, le decisioni sono assunte a maggioranza assoluta dei votanti con l’esclusione del Direttore generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione che, pur potendo partecipare alla seduta, non può esprimere voto ai fini delle decisioni stesse
10. Nelle votazioni, in caso di parità, prevale il voto del Presidente.
11. Per ogni riunione dell’Osservatorio è redatto un verbale contenente le presenze, gli argomenti trattati, le decisioni e i pareri assunti.

ART. 6

(Comunicazioni)

1. La trasmissione di atti e documenti tra i membri dell’Osservatorio e tra questi e soggetti esterni è effettuata a mezzo di posta elettronica.
2. Tutti gli atti relativi all’Osservatorio sono custoditi presso la Direzione generale per la digitalizzazione, i sistemi informativi e statistici.

ART. 7
(Spese di funzionamento)

1. Ai sensi dell'articolo 43, comma 2-ter, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, per la partecipazione alle attività dell'Osservatorio non sono riconosciuti compensi, gettoni o emolumenti per i membri dell'Osservatorio, per i componenti la Segreteria tecnica e per i sottogruppi di lavoro eventualmente istituiti, nonché per qualsiasi altro soggetto terzo dovesse svolgere qualsivoglia attività presso l'Osservatorio. Eventuali indennità o rimborsi spese per missioni per conto dell'Osservatorio sono a carico delle strutture di appartenenza.

Il presente decreto sarà inviato agli Organi di controllo e pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

IL MINISTRO DELL'INTERNO

IL MINISTRO PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA E LA TRANSIZIONE DIGITALE