



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
di concerto con
il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*” e successive modificazioni;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019*”, che, all'articolo 1, comma 140, ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un apposito fondo da ripartire, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese;

VISTO in particolare il comma 142 della citata legge che prevede che gli interventi di cui ai commi 140 e 141 sono monitorati ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;

VISTO l'articolo 7-bis, comma 2, del decreto-legge 29 dicembre 2016, n. 243, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2017, n. 18, recante “*Interventi urgenti per la coesione sociale e territoriale, con particolare riferimento a situazioni critiche in alcune aree del Mezzogiorno*”, che prevede di destinare agli interventi nel territorio composto dalle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo annuale di stanziamenti ordinari in conto capitale proporzionale alla popolazione di riferimento o conforme ad altro criterio relativo a specifiche criticità individuato nella direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri ai sensi dell'articolo 5, comma 2, lettera a), della legge 23 agosto 1988, n. 400, recante “*Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri*”;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 recante “*Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti*”;

VISTO l'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, in particolare i commi da 2-bis a 2-sexies così come integrati dall'articolo 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTA la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020*”;



VISTO, in particolare, l'articolo 1, comma 1072, della citata legge n. 205 del 2017, che prevede il rifinanziamento del fondo da ripartire di cui all'articolo 1, comma 140, della suddetta legge n. 232 del 2016;

VISTO, l'articolo 1, comma 1075, della citata legge n. 205 del 2017, che prevede che ai fini del monitoraggio dello stato di avanzamento degli interventi finanziati con le risorse del fondo da ripartire di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, e dell'effettivo utilizzo delle citate risorse, anche tenuto conto del monitoraggio di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, e delle risultanze del più recente rendiconto generale dello Stato, ciascun Ministero invia entro il 15 settembre di ogni anno alla Presidenza del Consiglio dei ministri, al Ministero dell'economia e delle finanze e alle Commissioni parlamentari competenti per materia, una apposita relazione. La relazione contiene inoltre un aggiornamento della previsione sugli ulteriori stati di avanzamento, nonché una indicazione delle principali criticità riscontrate nell'attuazione delle opere;

VISTO, inoltre, l'articolo 1, comma 1076, della menzionata legge n. 205 del 2017, che, per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane, autorizza la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

VISTO, inoltre, l'articolo 1, comma 1077, della suddetta legge n. 205 del 2017, che prevede che *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da emanare entro il 31 gennaio 2018, previa intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, sono definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione e l'eventuale revoca delle risorse di cui al comma 1076, anche sulla base della consistenza della rete viaria, del tasso di incidentalità e della vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico; con il medesimo decreto sono altresì definite le procedure di revoca delle risorse assegnate e non utilizzate.”*;

VISTO l'articolo 1, comma 1078, della citata legge n. 205 del 2017, che dispone che le Province e le Città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate alle singole Province o Città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato, per essere riassegnate al fondo di cui al citato comma 1072 della medesima legge n. 205 del 2017;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 agosto 2017, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 18 ottobre 2017, n. 244 e recante *“Modalità di verifica, a decorrere dalla legge di bilancio 2018, se, e, in quale misura, le amministrazioni centrali si siano conformate all'obiettivo di destinare agli interventi nel territorio composto dalle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo annuale di stanziamenti ordinari in conto capitale”*, che, all'articolo 1, comma 1, definisce quale *“popolazione di riferimento”*, la popolazione residente al 1° gennaio dell'anno più recente resa disponibile dall'ISTAT, ripartita territorialmente in modo da distinguere la quota attribuibile



al territorio composto dalle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna da quella relativa al resto del territorio nazionale;

VISTO l'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”* che istituisce il fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, *“Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 6 Marzo 2021, n. 56;

VISTA la Delibera CIPE n. 63 del 2020 disposta in attuazione dell'articolo 41 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2021, n. 115 *“Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 9 giugno 2015, n. 194, pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale è stata istituita la Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria di province e città metropolitane”* registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale serie generale n. 100 del 2 maggio 2018, che ha già individuato i criteri di ripartizione delle risorse assentite tra le province e le città metropolitane secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018, rep. Atti n. 510-II (SC).8 ed ha fissato i criteri per l'approvazione dei programmi da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché fissato la tempistica per le attività riguardanti il programma stesso e le modalità di erogazione e revoca delle risorse, e che tali criteri possono essere assunti alla base della ripartizione e dell'utilizzo delle risorse del fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018;

VISTO l'articolo 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che modifica l'articolo 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato *“a) il comma 1076 è sostituito dal seguente: - 1076. Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane è autorizzata la spesa di 120 milioni di euro per l'anno 2018, di 300 milioni di euro per l'anno 2019, di 350 milioni di euro per l'anno 2020, di 400 milioni di euro per l'anno 2021, di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034; b) il comma 1078 è sostituito dal seguente: - 1078. Le province e*



le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”;

VISTO l'articolo 35, comma 1-bis, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8, che sostituisce il primo periodo dell'articolo 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: *“Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;*

VISTO l'articolo 38-bis, comma 4, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8, che modifica le parole dell'articolo 1, comma 1076, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: *“ di 350 milioni di euro per l'anno 2020, di 400 milioni di euro per l'anno 2021, di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034”* sono sostituite dalle seguenti: *“di 360 milioni di euro per l'anno 2020, di 410 milioni di euro per l'anno 2021, di 575 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034”;*

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123, recante *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 127 del 18 maggio 2020, con il quale sono state integrate le risorse alle Province e Città metropolitane per i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 maggio 2020, n. 224, recante *“Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane”* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 173 dell'11 luglio 2020, con il quale sono state ulteriormente integrate le risorse alle Province e Città metropolitane per i programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria per complessivi € 456.960.534,00 ridotti a €455.165.664,00 per effetto del concorso del Ministero agli obiettivi di finanza pubblica di cui alla Legge 27 dicembre 2019, n. 160, e successivamente incrementati ad €459.165.664 per



tenere conto dell'emendamento 103.Tab.2.2.5 al DLB 2020-2022 con il quale è stato richiesto un importo aggiuntivo di 1 milione di euro sul capitolo 7574, per gli anni 2020 – 2023, assegnato alla città metropolitana di Roma per le specifiche finalità previste dall'emendamento medesimo, recepito con legge 27 dicembre 2019, n. 160, mediante variazione degli importi di cui alla Missione 23 – Programma 23.2;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”*, che all'articolo 1, commi 405 e 406, riporta - 405. *“Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane, è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per l'anno 2022, 150 milioni di euro per l'anno 2023, 200 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025, 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2030 e 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2031 al 2036.”* 406. *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro il 28 febbraio 2022, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione delle risorse di cui al comma 405, anche sulla base della consistenza della rete viaria e della vulnerabilità rispetto a fenomeni antropici, quali traffico ed incidentalità, e naturali, quali eventi sismici e dissesto idrogeologico; con il medesimo decreto sono altresì definite le modalità di approvazione dei piani predisposti dalle regioni, province e città metropolitane, di monitoraggio degli interventi, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, nonché le procedure di revoca delle risorse in caso di mancato rispetto del cronoprogramma procedurale o di mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio. Con lo stesso decreto sono inoltre definiti i criteri generali per adeguare la progettazione e l'esecuzione di tali opere ai principi ambientali dell'Unione europea”*;

VISTA la Direttiva 2004/35/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 aprile 2004 sulla responsabilità ambientale in materia di prevenzione e riparazione del danno ambientale;

CONSIDERATO che, dall'avvio del programma straordinario di finanziamenti per la rete viaria secondaria, le regioni risultano per la prima volta beneficiarie di fondi, e che quindi si ritiene di assegnare loro, in sede di prima applicazione, una quota parte di finanziamento eccedente il mero riparto su base chilometrica e pari al 15% dell'intero fondo disponibile;

CONSIDERATO che il criterio di ripartizione indicato nel comma 406, per quanto riguarda le province e le città metropolitane, è stato già utilizzato per la ripartizione delle risorse di cui al DM 49 del 16 febbraio 2018, nonché utilizzato, tenendo conto delle variazioni intervenute con i DPCM 20 febbraio 2018 e DPCM 21 novembre 2019, che hanno riguardato trasferimenti dei tratti di viabilità dalle regioni allo Stato e viceversa, nei più recenti decreti di ripartizione delle risorse DM 123 del 19 marzo 2020, con raggiunta intesa, rispettivamente, in Conferenza Stato-città ed autonomie locali, nella seduta del 27 febbraio 2020, rep. atti n. 576 – II (SC).8, e registrato alla Corte dei Conti il 14 aprile 2020, e DM 224 del 29 maggio 2020



con raggiunta intesa, in Conferenza Stato-città ed autonomie locali, nella seduta del 21 maggio 2020, rep. atti n. 584 - II (SC).8, e registrato alla Corte dei Conti il 16 giugno 2020;

CONSIDERATO che, per quanto riguarda le regioni, il criterio di ripartizione basato sul proporzionamento sulla estesa chilometrica risulta ad oggi il più idoneo;

RITENUTO di applicare la ripartizione alle risorse assentite per i seguenti importi: 100 milioni di euro per l'anno 2022, 110 milioni di euro per l'anno 2023, 160 milioni di euro per l'anno 2024, 130 milioni di euro per l'anno 2025 e 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029, rimandando a successivi decreti la ripartizione delle rimanenti somme di cui all'articolo 1, comma 405, della legge 30 dicembre 2021, n. 234;

CONSIDERATO che Regione Lombardia ritiene più opportuno destinare la quota di propria spettanza in favore delle Province e delle Città metropolitane del proprio territorio;

ACQUISITA l'intesa in Conferenza Unificata nella seduta del 30 marzo 2022.

DECRETA

ARTICOLO 1

(Destinazione delle risorse)

1. La somma complessiva di euro 1.700 milioni, ripartita in euro 100 milioni per l'anno 2022, euro 110 milioni per l'anno 2023, euro 160 milioni per l'anno 2024, euro 130 milioni per l'anno 2025 e euro 300 milioni ciascuno degli anni dal 2026 al 2029, è destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso della rete viaria di regioni, province e di città metropolitane.
2. La rimanente parte del fondo istituito con l'articolo 1, comma 405, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, sarà ripartita con ulteriori decreti del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze e d'intesa con la conferenza unificata.
3. Gli Enti di cui al comma 1 assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni.

ARTICOLO 2

(Criteri di ripartizione delle risorse)

1. Le risorse di cui all'articolo 1 sono ripartite tra le regioni le province e le città metropolitane sulla base dei parametri descritti ed esplicitati nella nota metodologica di cui



all'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto, applicati ai seguenti criteri:

- a. regioni: estesa chilometrica;
- b. province e città metropolitane:
 1. consistenza della rete viaria;
 2. tasso di incidentalità;
 3. vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico.
2. Per il calcolo del piano di riparto delle province e delle città metropolitane a ciascun criterio sono attribuiti i seguenti pesi di ponderazione, di cui all'allegato 2, che costituisce parte integrante del presente decreto:
 - a. consistenza della rete viaria, peso del 78 per cento, articolato nei seguenti parametri:
 1. estensione chilometrica dell'intera rete stradale provinciale e della quota parte ricadente in zona montana – peso del 50 per cento;
 2. numero di veicoli circolanti per provincia – peso del 28 per cento;
 - b. incidentalità, peso del 10 per cento, articolato secondo i seguenti parametri:
 1. numerosità degli incidenti per km di rete stradale;
 2. numerosità dei morti per km di rete stradale;
 3. numerosità dei feriti per km di rete stradale;
 - c. vulnerabilità per fenomeni di dissesto idrogeologico, peso del 12 per cento, articolato nei seguenti parametri:
 1. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità da frana su base provinciale, peso 6 per cento;
 2. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità idraulica su base provinciale, peso 6 per cento.
3. La quota parte destinata a regione Lombardia, pari a 74.337,00 euro, viene ripartita tra le 11 province e città metropolitane del territorio lombardo secondo i criteri di riparto di cui al comma 2 del presente articolo.

ARTICOLO 3

(Piano di riparto)

1. Ai fini del trasferimento delle risorse di cui all'articolo 1 alle regioni, alle province e alle città metropolitane è approvato il piano di riparto di cui all'allegato 3, che costituisce parte integrante del presente decreto, elaborato sulla base dei criteri e dei pesi di ponderazione



degli stessi e dei parametri di cui all'articolo 2, nonché degli indicatori riportati nell'allegato 2.

2. La Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili provvede, sulla base del riparto di cui all'allegato 3, all'impegno ed al trasferimento dei finanziamenti alle regioni, alle province ed alle città metropolitane, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 5 del presente decreto.

ARTICOLO 4

(Utilizzo delle risorse)

1. Le risorse di cui all'articolo 1 saranno utilizzate, nel rispetto del programma di cui all'articolo 5, comma 2, per la manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso; possono, inoltre, includere le seguenti attività:
 - a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico;
 - b) la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e programmata e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse le pavimentazioni, i sistemi di smaltimento acque. Sono altresì possibili interventi sulla segnaletica, i dispositivi di ritenuta, l'illuminazione ed i sistemi di info-mobilità, qualora complementari e comunque conseguenti ad interventi di manutenzione straordinaria e rifacimento profondo;
 - c) la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte serventi l'infrastruttura;
 - d) la realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:
 - i. la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;
 - ii. il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;
 - iii. la riduzione dell'inquinamento ambientale;
 - iv. la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;
 - v. la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico;



- vi. l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione;
 - vii. La realizzazione di corridoi naturali per la fauna, ovvero di tratti di recinzione per evitare ovvero indirizzare attraversamenti di animali, per una quota massima pari al 15% dell'importo finanziato;
 - viii. La predisposizione e la messa in funzione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici o ibridi, per una quota massima del 15% dell'importo finanziato.
2. Le risorse di cui all'articolo 1 sono inoltre utilizzabili per interventi su strade in gestione a comuni e comunità montane, secondo un principio di sussidiarietà, qualora:
- a) le tratte in oggetto insistano su una linea di continuità territoriale o funzionale di percorso;
 - b) sia formalizzato un accordo tra gli enti interessati;
 - c) rimanga fermo il ruolo di soggetto attuatore in capo all'ente destinatario delle risorse (provincia o città metropolitana).
3. Le risorse di cui all'articolo 1 possono essere utilizzate anche con riferimento a varianti di percorso, nel rispetto delle condizioni di cui all'articolo 6 del presente decreto e delle misure di cui al successivo comma.
4. I piani di intervento devono tenere in conto dei Criteri Ambientali Minimi, ove applicabili, ed inoltre porre in atto, sin dalla fase di progettazione, tutte le dovute misure atte a non arrecare danni significativi agli obiettivi ambientali di cui al regolamento UE 2020/852 Del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 e dei successivi atti delegati.

ARTICOLO 5

(Programmazione degli interventi e trasferimento delle risorse)

1. Sulla base del piano di riparto di cui all'allegato 3, a decorrere dall'entrata in vigore del presente decreto è assunto l'impegno pluriennale delle risorse. Le risorse sono trasferite alle regioni, province e città metropolitane dopo l'approvazione del programma ottennale 2022 – 2029 sulla base del piano di riparto di cui all'Allegato 3, secondo le seguenti modalità:
- a) entro il 31 dicembre 2022 l'intera annualità 2022;
 - b) per le restanti annualità (2023-2029), semestralmente, sulla base degli stati d'avanzamento dei lavori rendicontati, così come desunti dal sistema di monitoraggio di cui al successivo articolo 8 e coerenti con il cronoprogramma di cui al comma 5 del presente articolo.
2. Il trasferimento delle risorse relative è effettuato sulla base del Programma ottennale 2022-2029 che le regioni, le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la



vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili inderogabilmente entro il 30 settembre 2022. Il Programma ottennale deve contenere, ai sensi dell'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n.3, l'elenco degli interventi oggetto del presente contributo identificati dal Codice Unico di Progetto (CUP).

3. La Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili verifica la coerenza dei singoli interventi con le finalità del programma e con la disciplina dettata dall'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n.3 e della delibera CIPE n.63/2020 entro novanta giorni dalla ricezione del programma. Entro il termine di cui al periodo precedente, i Programmi sono approvati con decreto del Capo del Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici, e trasmessi al Ministero dell'Economia e delle Finanze per le finalità di monitoraggio.
4. Il Programma di cui ai precedenti commi è sviluppato sulla base:
 - a) della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastruttura, del traffico, dell'incidentalità e dell'esposizione al rischio idrogeologico;
 - b) dell'analisi della situazione esistente;
 - c) della previsione dell'evoluzione.
5. Il Programma deve contenere interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi e deve riportare, attraverso un cronoprogramma degli interventi, i seguenti elementi desumibili dal sistema di monitoraggio di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229:
 - a) inizio e fine dell'attività di progettazione;
 - b) inizio e fine della procedura di aggiudicazione;
 - c) aggiudicazione dei lavori;
 - d) inizio e fine dei lavori;
 - e) inizio e fine del collaudo o certificazione di regolare esecuzione dei lavori.
6. In sede di presentazione, i programmi possono superare l'importo assentito di una percentuale non superiore al 20% di tale importo. Quanto sopra al fine di agevolare il riutilizzo delle economie di gara, con la facoltà di rimodularle anche sulle annualità successive. Resta in ogni caso fermo l'obbligo di realizzazione dei programmi nei limiti del piano di riparto di cui all'allegato 3.



7. Il Programma relativo ad ogni annualità contiene l'individuazione di ogni intervento comprensivo del codice CUP valido, le schede descrittive e riepilogative di ciascun intervento da realizzare.
8. Al fine di uniformare le attività ed espletare il monitoraggio, la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili pubblica sul proprio sito istituzionale il modello delle schede descrittive da utilizzare e rende disponibile l'applicativo da utilizzare per la compilazione delle stesse entro 45 giorni dalla scadenza di cui al comma 2 del presente articolo, comunicando altresì le modalità operative per l'utilizzo dello stesso.
9. L'ultimazione dei lavori va certificata 30 giorni prima del termine per la rendicontazione. Il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori relativi all'intervento è effettuato entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del Programma per gli interventi; relativamente all'annualità 2022, tale scadenza è fissata il 31 dicembre 2024.
10. Gli interventi inseriti nel Programma possono anche avere durata pluriennale, evidenziando le somme oggetto di rendicontazione relative alla singola annualità da effettuare entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento per gli interventi.
11. Fermo restando il completamento dei lavori degli interventi inseriti nel Programma, i ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118.

ARTICOLO 6

(Criteri generali per adeguare i programmi ai principi ambientali)

1. Per ciascun intervento di importo superiore a 5 milioni finanziato dal presente decreto, il soggetto attuatore è tenuto a:
 - i. quantificare e identificare i rifiuti prodotti, tramite la redazione di un piano di gestione dei rifiuti prodotti sin dalle fasi di cantierizzazione, prevedendo la quota parte da avviare a riciclaggio, conformemente alle normative in materia;
 - ii. analizzare le possibili interazioni con le matrici acqua e suolo, prevedendo un efficiente sistema di regimentazione delle acque ed evitando la contaminazione dei corpi idrici superficiali, delle falde acquifere e del suolo, anche per le fasi di cantierizzazione, valutando l'applicazione di metodologie operative a basso impatto ambientale, quali, ad esempio, l'utilizzo della tecnologia del fresato a freddo;



- iii. per tratte in variante progettate in aree sensibili sotto il profilo della biodiversità o in prossimità di esse, verificare la sussistenza di sensibilità territoriali, anche in relazione alle principali direttive europee di riferimento;
 - iv. prevedere l'inserimento di passaggi faunistici, inferiori o superiori, dimensionati secondo le effettive specie presenti, da realizzare per interventi fuori dai centri abitati e comunque al minimo ogni 2 km per aree boschive o ad orografia collinare;
2. Per gli interventi di cui al comma precedente il Soggetto Attuatore deve inoltre redigere un'analisi Costi – Efficacia (ACE), confrontando un certo numero di alternative o soluzioni progettuali, comprendendo al minimo anche la situazione ex - ante, dalla quale risulti un evidente beneficio in termini ambientali, secondo quanto specificato nei punti successivi:
- i. se l'intervento si rende necessario per snellire i flussi di traffico, l'analisi deve essere condotta sulla base dei costi delle varie alternative e di una correlata misura della variazione assoluta di emissioni di CO₂ o di altro parametro ambientale particolarmente sensibile nella zona;
 - ii. se l'intervento si rende necessario per evitare zone caratterizzate da un conclamato rischio idrogeologico (frane, smontamenti, erosioni al piede di opere d'arte...) o per diminuire vizi costruttivi non altrimenti superabili della sezione viaria, l'analisi deve essere condotta, scegliendo il tracciato normativamente corretto di minore impatto in termini di consumo di nuovo suolo che comunque non comporti aumenti significativi di CO₂ o di altro parametro ambientale particolarmente sensibile nella zona.
3. L'arco temporale da prendere a riferimento per le analisi di cui al comma precedente è stabilito in 30 anni, a cui aggiungere il periodo di investimento e di cantierizzazione.

ARTICOLO 7

(Revoca delle risorse)

1. In caso di mancato rispetto del termine di cui all'articolo 5, comma 5, lettera c), di mancata alimentazione del sistema di monitoraggio di cui all'articolo 8, o di mancata realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, è disposta la revoca delle corrispondenti risorse assegnate alle singole regioni, province o città metropolitane; i soggetti attuatori interessati versano i corrispettivi importi sul pertinente capitolo di entrata dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato.
2. Non si procede a revoca qualora il mancato rispetto del termine di cui al comma 1 è imputabile alla presenza di contenzioso o in caso di calamità naturali dichiarate ai sensi del decreto legislativo 1 del 2018, che abbiano interferito con la realizzazione degli interventi, ovvero per cause non imputabili ai soggetti attuatori; le verifiche sono effettuate dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture



stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili anche tramite interlocuzioni con i soggetti beneficiari.

3. La verifica del rispetto del termine di cui all'articolo 5, comma 5, lettera c), ovvero del termine per l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti nascenti dall'aggiudicazione dei lavori, è effettuata attraverso il sistema di monitoraggio di cui al successivo articolo 8, sulla base dei dati provenienti dal sistema SIMOG dell'ANAC.

ARTICOLO 8

(Monitoraggio)

1. La Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, istituita presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, effettua, ai sensi dell'articolo 2, comma 2, lettera k), del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 9 giugno 2015, n. 194, il monitoraggio delle attività indicate nel presente decreto, tramite il sistema di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229. Le Stazioni Appaltanti, titolari degli interventi identificati dal CUP, alimentano il citato sistema di monitoraggio trasmettendo le relative informazioni anagrafiche, fisiche, finanziarie e procedurali. Gli interventi sono classificati sotto la voce "*Programmi straordinari aumento resilienza rete viaria 2022 - 2029*".

ARTICOLO 9

(Ammissibilità delle spese)

1. Le spese effettuate devono essere compatibili con quanto previsto dal presente decreto.

Il presente decreto sarà trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Enrico Giovannini

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

Daniele Franco



Nota metodologica sui criteri di ripartizione delle risorse

Ripartizione del fondo tra Regioni ed Enti Locali

La ripartizione del fondo tra Regioni ed Enti Locali è stata effettuata, d'Intesa con gli stessi, secondo quanto riportato in allegato 3, tabella 3.1; in particolare, alle regioni è destinato il 15% del fondo, mentre agli Enti Locali il rimanente 85%.

Ripartizione del fondo tra Regioni

Tra le regioni la quota parte del fondo è ripartita in modo proporzionale all'estesa gestita da ciascuna di esse; regione Lombardia destina poi la propria parte alle province e città metropolitane lombarde. Pertanto, in allegato 3, tabella 3.2, è riportato il calcolo della ripartizione per regione, mentre in tabella 3.3. la quota parte effettivamente ripartita.

Ripartizione del fondo tra province e le città metropolitane (CM)

Per il calcolo dei criteri di riparto delle risorse sono stati applicati gli analoghi criteri utilizzati per la ripartizione delle risorse del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018, che di seguito vengono riportati.

Stante la pubblicazione dei DPCM 20 febbraio 2018 "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria", DPCM 21 Novembre 2019 "Revisione della rete stradale relativa alla Regione Piemonte" e DPCM 21 Novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto" che hanno ridefinito la rete stradale di interesse nazionale, operando dei trasferimenti della viabilità dagli enti locali allo Stato e viceversa, sono stati aggiornati, i coefficienti di ripartizione, per la componente relativa alla consistenza della rete viaria rispetto ai valori utilizzati per la ripartizione delle risorse effettuate per il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018.

Si specifica che per esigenza di sintesi nell'allegato 2 l'indicatore riporta solo due cifre decimali mentre ai fini del calcolo del piano di riparto dell'allegato 3 sono state utilizzate tutte le cifre decimali.

Il metodo, peraltro già utilizzato nel DM 123 del 19 marzo 2020 per la ripartizione delle risorse della stessa fonte finanziaria riferite alle annualità dal 2020 al 2024, è stato condiviso con l'Unione delle Province Italiane e con l'Associazione Nazionale Comuni Italiani.

Criteri di ripartizione delle risorse tra le Province e le Città Metropolitane (CM)

L'art. 1, comma 1077, della Legge di Bilancio 2018 definisce i criteri elencati di seguito ai fini del riparto delle risorse:

- A. consistenza della rete viaria,
- B. tasso di incidentalità,
- C. vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico.

I singoli criteri sono espressi in funzione di parametri specifici per ciascuno dei quali sono specificate la fonte dei dati e le modalità di calcolo.

- A. **La consistenza della rete viaria** è stata valutata in funzione di tre parametri, pubblicati nel documento SOSE "Aggiornamento a metodologia invariata dei fabbisogni standard delle province e delle città metropolitane per il 2018" tabella A1: "Variabili determinanti dei fabbisogni standard aggiornate all'annualità 2015" del 20 settembre 2017, predisposto in base al Decreto Legislativo 26 novembre 2010, n. 216 e approvato dalla Commissione Tecnica per i fabbisogni standard il 20/09/2017:



ALLEGATO 1

1. i km di strade totali gestiti dall'ente (CP01U 2014) **Etoti**;
2. i km di strade in superfici montane (elaborazioni SOSE su dati CP01U 2014) **Emoni**;
3. il numero dei veicoli circolanti (ACI 2015) **VC**.

I dati, indicati al punto 1 e 2, sono stati integrati mediante i certificati del conto consuntivo delle Province e Città Metropolitane (CM) di Sicilia e Sardegna.

L'indicatore che misura l'estensione della rete stradale, misurata in km, in gestione della Provincia e Città Metropolitana i-esima è stato calcolato come una combinazione dei primi due parametri precedenti secondo la formula:

$$IRETEi = E_{toti} + (C_{coeff} * E_{moni})$$

dove **C_{coeff}** è un coefficiente pari a **0,4** per le 3 Province montane (Verbano-Cusio-Ossola, Sondrio e Belluno) e **0,2** per tutte le altre Province e CM.

L'indicatore relativo al parametro numero di veicoli circolanti **VC** esprime il diverso utilizzo delle strade e i conseguenti effetti sull'usura e, quindi, sulla manutenzione della rete stradale.

- B. Il tasso di incidentalità è stato calcolato in funzione di tre parametri, tratti dal sito dell'ACI sezione "Studi e ricerche / Dati e statistiche / Incidentalità" Incidenti strade provinciali 2015 (*).

In particolare, i tre parametri sono:

1. il numero di incidenti per km di rete **I_{km}**
2. il numero di morti per km di rete **M_{km}**
3. il numero di feriti per km di rete **F_{km}**

L'indicatore della Provincia e Città Metropolitana i-esima è una combinazione dei tre parametri secondo la formula:

$$IINCi = (I_{kmi} * C_{coef1}) + (M_{kmi} * C_{coef2}) + (F_{kmi} * C_{coef3})$$

dove

C_{coef1}	rappresenta il costo generale medio per incidente	€	10.986 (**)
C_{coef2}	rappresenta il costo medio umano per decesso	€	1.503.990 (**)
C_{coef3}	rappresenta il costo medio umano per ferito	€	42.219 (**)

(*) Per la provincia di Cosenza è stato utilizzato il dato dell'estensione chilometrica della rete provinciale pubblicato nel documento SOSE "Aggiornamento a metodologia invariata dei fabbisogni standard delle province e delle città metropolitane per il 2018" perché nei dati ACI l'estensione non è dichiarata per 231 strade provinciali su 238.

(**) Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale, approvato con Decreto Dirigenziale del 24/09/2012 n. 189G Tabella 2-5 – Costo medio umano per decesso – Anno 2010 e Tabella 3-5 – Costo medio umano per ferito – Anno 2010 e Tabella 4-3 – Costi Generali per incidente – Anno 2010).

- C. La vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico è stata calcolata utilizzando due parametri tratti dal rapporto ISPRA 2015 Dissesto idrogeologico in Italia: pericolosità e indicatori di rischio - Rapporto n° 233/2015 – Roma Dicembre 2015.

1. la popolazione a rischio residente in aree a pericolosità da frana PAI (elevata e molto elevata) su base provinciale e CM (tabella 5.4 del Rapporto) **P_{frai}**



ALLEGATO 1

2. la popolazione a rischio residente in aree a pericolosità idraulica (Media – P2) su base provinciale e CM (tabella 5.20 del Rapporto) **P_{idr}**

L'indicatore finale I_i per la Provincia e Città Metropolitana i-esima, per il riparto delle risorse, è il risultato della combinazione lineare dei diversi criteri ognuno rapportato al totale.

In tabella seguente sono indicati i pesi dei singoli criteri utilizzati per il calcolo dell'indicatore finale I_i .

Criteri	Peso	Parametri e calcolo indicatori	Peso
Consistenza I_{RETE}	78 %	Combinazione pesata dei parametri di estensione chilometrica della rete stradale provinciale: totale (E_{tot}) e in zona montana (E_{mon})	50,0%
		Numero di veicoli circolanti (VC)	28,0%
Incidentalità I_{INC}	10 %	Combinazione pesata dei parametri: numerosità degli incidenti I_{km} , dei morti M_{km} e dei feriti F_{km} per km di rete stradale	10,0%
Vulnerabilità per fenomeni di dissesto idrogeologico I_{VUL}	12 %	Popolazione a rischio residente in aree a pericolosità da frana su base provinciale P_{fra}	6,0%
		Popolazione a rischio residente in aree a pericolosità idraulica su base provinciale P_{idr}	6,0%

INDICATORE FINALE

L'indicatore finale I_i per la Provincia e Città Metropolitana i, per il riparto delle risorse, è pari a:

$$I_i = \left(\frac{I_{RETEi}}{\sum_i I_{RETEi}} \right) * 0,50 + \left(\frac{VC_i}{\sum_i VC_i} \right) * 0,28 + \left(\frac{I_{INCi}}{\sum_i I_{INCi}} \right) * 0,10 + \left(\frac{P_{frai}}{\sum_i P_{frai}} \right) * 0,06 + \left(\frac{P_{idri}}{\sum_i P_{idri}} \right) * 0,06$$

Il calcolo degli indicatori è riportato in allegato 2, mentre i finanziamenti per provincia e città metropolitana sono riportati in allegato 3, tabella 3.4.

Quota parte regione Lombardia

La quota parte di regione Lombardia è stata distribuita tra le province utilizzando i criteri sopra indicati, riportando a 100 il valore totale degli indicatori finali di ciascuna provincia e città metropolitana; i risultati sono riportati in allegato 3, tabella 3.5.

Ripartizione territoriale del fondo

In allegato 3, tabella 3.6, sono riportati i valori di ripartizione per regione e territori, anche al fine di rispettare la quota minima per le regioni del Mezzogiorno.



PARAMETRI E COEFFICIENTI DI RIPARTO

ALLEGATO 2

Provincia	Criterio Peso Parametro Peso	Consistenza della rete viaria 78%		Incidentalità 10%	Vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico 78%		Indicatore
		Estensione 50%	N° veicoli 28%		Frane 6%	Alluvioni 6%	
Alessandria		1,45%	0,80%	0,58%	0,42%	0,22%	1,04%
Asti		0,91%	0,41%	0,39%	0,28%	0,09%	0,63%
Biella		0,56%	0,35%	0,64%	0,11%	0,11%	0,45%
Cuneo		2,66%	1,15%	0,65%	0,88%	0,51%	1,80%
Novara		0,48%	0,65%	0,71%	0,13%	0,12%	0,51%
Torino		2,47%	3,94%	1,30%	2,46%	2,13%	2,74%
Verbano-Cusio-Ossola		0,51%	0,29%	0,50%	2,05%	0,48%	0,54%
Vercelli		0,80%	0,32%	0,49%	0,16%	0,14%	0,55%
Bergamo		0,91%	1,86%	1,83%	0,96%	0,57%	1,25%
Brescia		1,23%	2,14%	2,08%	0,93%	0,81%	1,53%
Como		0,47%	1,06%	2,40%	0,52%	0,19%	0,82%
Cremona		0,63%	0,59%	1,88%	0,00%	0,19%	0,68%
Lecco		0,30%	0,59%	2,52%	0,48%	0,20%	0,61%
Lodi		0,34%	0,36%	1,01%	0,00%	0,09%	0,38%
Mantova		0,83%	0,74%	1,85%	0,00%	0,33%	0,83%
Milano		0,49%	4,89%	3,96%	0,00%	1,55%	2,11%
Monza e della Brianza		0,18%	1,43%	4,63%	0,00%	0,32%	0,97%
Pavia		1,34%	0,93%	0,92%	0,16%	0,12%	1,04%
Sondrio		0,36%	0,33%	0,49%	0,55%	0,15%	0,36%
Varese		0,48%	1,54%	2,28%	0,21%	0,30%	0,93%
Belluno		0,73%	0,36%	1,06%	0,22%	0,00%	0,59%
Padova		0,80%	1,62%	2,34%	0,03%	2,97%	1,27%
Rovigo		0,40%	0,43%	1,20%	0,00%	0,13%	0,45%
Treviso		0,95%	1,53%	2,23%	0,02%	0,62%	1,16%
Venezia		0,71%	1,24%	2,74%	0,00%	2,83%	1,15%
Verona		1,02%	1,64%	1,43%	0,10%	0,63%	1,16%
Vicenza		1,01%	1,54%	2,06%	0,19%	0,62%	1,19%
Genova		0,85%	1,45%	0,34%	5,68%	2,16%	1,33%
Imperia		0,63%	0,43%	0,18%	0,61%	0,51%	0,52%
La Spezia		0,47%	0,38%	0,31%	0,63%	0,81%	0,46%
Savona		0,61%	0,56%	0,60%	0,80%	0,88%	0,62%



PARAMETRI E COEFFICIENTI DI RIPARTO

ALLEGATO 2

Provincia	Criterio Peso Parametro Peso	Consistenza della rete viaria 78%		Incidentalità 10%	Vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico 78%		Indicatore
		Estensione 50%	N° veicoli 28%		Frane 6%	Alluvioni 6%	
Bologna		1,02%	1,69%	1,56%	1,29%	9,43%	1,78%
Ferrara		0,62%	0,62%	1,41%	0,00%	6,08%	0,99%
Forlì-Cesena		0,83%	0,74%	0,73%	1,51%	4,31%	1,04%
Modena		0,79%	1,25%	1,29%	1,04%	6,29%	1,31%
Parma		0,99%	0,80%	1,07%	1,27%	2,76%	1,07%
Piacenza		0,80%	0,52%	0,51%	0,66%	2,40%	0,78%
Ravenna		0,62%	0,73%	1,68%	0,20%	5,78%	1,04%
Reggio Emilia		0,78%	0,97%	1,35%	1,00%	7,08%	1,28%
Rimini		0,34%	0,64%	1,07%	0,61%	3,38%	0,70%
Arezzo		1,00%	0,66%	0,66%	0,66%	0,81%	0,84%
Firenze		1,22%	1,99%	1,38%	1,83%	5,85%	1,76%
Grosseto		1,49%	0,43%	0,50%	1,42%	0,26%	1,02%
Livorno		0,40%	0,64%	1,54%	0,25%	0,54%	0,58%
Lucca		0,60%	0,74%	2,43%	2,76%	1,57%	1,01%
Massa-Carrara		0,57%	0,35%	0,25%	1,24%	0,71%	0,53%
Pisa		0,86%	0,77%	1,30%	0,65%	3,61%	1,03%
Pistoia		0,43%	0,50%	2,05%	0,76%	1,70%	0,71%
Prato		0,07%	0,43%	1,50%	0,15%	1,06%	0,38%
Siena		1,36%	0,53%	0,42%	1,39%	0,25%	0,97%
Perugia		2,16%	1,28%	0,50%	0,20%	0,83%	1,55%
Terni		0,71%	0,43%	0,33%	0,15%	0,14%	0,52%
Ancona		0,79%	0,86%	1,32%	1,09%	0,22%	0,84%
Ascoli Piceno		0,83%	0,40%	0,35%	0,23%	0,23%	0,59%
Fermo		0,67%	0,32%	0,79%	0,24%	0,05%	0,52%
Macerata		1,20%	0,61%	0,49%	0,45%	0,06%	0,85%
Pesaro-Urbino		1,11%	0,69%	0,54%	0,47%	0,34%	0,85%
Frosinone		1,35%	0,93%	0,48%	2,99%	0,13%	1,17%
Latina		0,86%	1,03%	1,59%	0,91%	0,14%	0,94%
Rieti		1,03%	0,30%	0,33%	0,11%	0,14%	0,65%
Roma		1,78%	7,41%	2,08%	1,56%	1,68%	3,37%
Viterbo		1,21%	0,62%	0,73%	0,97%	0,04%	0,91%



PARAMETRI E COEFFICIENTI DI RIPARTO

ALLEGATO 2

Provincia	Criterio Peso Parametro Peso	Consistenza della rete viaria 78%		Incidentalità 10%	Vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico 78%		Indicatore
		Estensione 50%	N° veicoli 28%		Frane 6%	Alluvioni 6%	
Chieti		1,35%	0,72%	0,27%	2,51%	0,03%	1,06%
L'Aquila		1,55%	0,56%	0,33%	1,85%	0,05%	1,08%
Pescara		0,55%	0,55%	0,58%	0,89%	1,21%	0,61%
Teramo		1,16%	0,57%	0,44%	1,04%	0,24%	0,86%
Campobasso		1,17%	0,41%	0,24%	0,95%	0,03%	0,78%
Isernia		0,77%	0,18%	0,13%	0,69%	0,04%	0,49%
Avellino		1,40%	0,71%	0,27%	3,79%	0,42%	1,18%
Benevento		1,01%	0,49%	0,40%	2,30%	0,08%	0,83%
Caserta		1,14%	1,44%	0,90%	2,73%	0,76%	1,27%
Napoli		0,58%	4,77%	2,18%	8,34%	0,84%	2,40%
Salerno		2,35%	1,86%	1,12%	7,84%	2,06%	2,40%
Bari		1,30%	1,83%	1,98%	0,30%	0,45%	1,41%
Barletta-Andria-Trani		0,47%	0,56%	1,05%	0,47%	0,22%	0,54%
Brindisi		0,72%	0,64%	1,23%	0,11%	0,14%	0,68%
Foggia		2,13%	0,87%	0,47%	2,47%	0,40%	1,53%
Lecce		1,56%	1,35%	1,39%	0,43%	0,48%	1,35%
Taranto		1,01%	0,85%	0,73%	0,13%	0,36%	0,84%
Matera		1,10%	0,33%	0,40%	0,34%	0,03%	0,71%
Potenza		2,28%	0,65%	0,22%	2,46%	0,03%	1,49%
Catanzaro		1,38%	0,61%	0,24%	1,84%	0,28%	1,01%
Cosenza		2,10%	1,23%	0,15%	3,23%	0,37%	1,63%
Crotone		0,66%	0,27%	0,27%	0,43%	0,16%	0,47%
Reggio Calabria		1,39%	0,95%	0,22%	1,37%	0,29%	1,08%
Vibo Valentia		0,71%	0,28%	0,22%	0,37%	0,24%	0,49%



PARAMETRI E COEFFICIENTI DI RIPARTO

ALLEGATO 2

Provincia	Criterio	Consistenza della rete viaria		Incidentalità	Vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico		Indicatore
	Peso	78%			78%		
	Parametro	<i>Estensione</i>	<i>N° veicoli</i>	<i>10%</i>	<i>Frane</i>	<i>Alluvioni</i>	
	Peso	<i>50%</i>	<i>28%</i>		<i>6%</i>	<i>6%</i>	
Agrigento		0,96%	0,78%	0,21%	0,66%	0,05%	0,76%
Caltanissetta		0,89%	0,43%	0,14%	0,21%	0,00%	0,59%
Catania		1,65%	2,21%	0,69%	0,57%	0,03%	1,55%
Enna		0,84%	0,28%	0,08%	0,26%	0,00%	0,52%
Messina		2,40%	1,17%	0,28%	0,71%	0,09%	1,60%
Palermo		1,79%	2,12%	0,22%	1,40%	0,27%	1,61%
Ragusa		0,40%	0,60%	1,51%	0,34%	0,00%	0,54%
Siracusa		1,19%	0,74%	0,38%	0,10%	0,03%	0,85%
Trapani		1,05%	0,78%	0,58%	0,13%	0,01%	0,81%
Cagliari		0,61%	0,94%	0,57%	0,06%	0,32%	0,65%
Nuoro		1,14%	0,38%	0,39%	0,87%	0,12%	0,77%
Oristano		0,77%	0,27%	0,33%	0,07%	0,27%	0,52%
Sassari		1,85%	0,85%	0,37%	0,77%	0,49%	1,28%
Sud Sardegna		0,52%	0,35%	0,98%	0,28%	0,46%	0,50%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



TABELLA 3.1: MACRORIPARTIZIONE DEL FINANZIAMENTO PER TIPOLOGIA DI SOGGETTO ATTUATORE

Soggetto attuatore			Finanziamento per aumento della resilienza della rete stradale secondaria- milioni di euro								
Tipo soggetto	Estesa - km	Indice	Totale	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
regioni	9 599,800	15%	255,000	15,000	16,500	24,000	19,500	45,000	45,000	45,000	45,000
province e c.m.	121 624,000	85%	1 445,000	85,000	93,500	136,000	110,500	255,000	255,000	255,000	255,000
Totale	131 223,800	100,00%	1 700,000	100,000	110,000	160,000	130,000	300,000	300,000	300,000	300,000

TABELLA 3.2: CALCOLO DELLA RIPARTIZIONE DEL FONDO "STRADE REGIONALI" SECONDO ESTESA REGIONALE

REGIONE	STRADE REGIONALI			PIANO DI RIPARTO ANNUALE							
	Estesa	Indice	Finanziamento	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
<i>Piemonte</i>											
Valle d'Aosta	495,000	5,16%	13 148 711,43	773 453,61	850 798,97	1 237 525,78	1 005 489,70	2 320 360,84	2 320 360,84	2 320 360,84	2 320 360,84
Lombardia (*)	2,800	0,03%	74 376,55	4 375,09	4 812,60	7 000,15	5 687,62	13 125,27	13 125,27	13 125,27	13 125,27
Veneto	621,000	6,47%	16 495 656,16	970 332,72	1 067 365,99	1 552 532,34	1 261 432,53	2 910 998,15	2 910 998,15	2 910 998,15	2 910 998,15
Friuli Venezia Giulia	3 035,000	31,62%	80 618 867,06	4 742 286,30	5 216 514,93	7 587 658,08	6 164 972,19	14 226 858,89	14 226 858,89	14 226 858,89	14 226 858,89
Liguria											
Emilia Romagna											
Toscana	872,000	9,08%	23 162 982,56	1 362 528,39	1 498 781,22	2 180 045,42	1 771 286,90	4 087 585,16	4 087 585,16	4 087 585,16	4 087 585,16
Umbria	734,000	7,65%	19 497 281,19	1 146 898,89	1 261 588,78	1 835 038,23	1 490 968,56	3 440 696,68	3 440 696,68	3 440 696,68	3 440 696,68
Marche	320,000	3,33%	8 500 177,09	500 010,42	550 011,46	800 016,67	650 013,54	1 500 031,25	1 500 031,25	1 500 031,25	1 500 031,25
Lazio	1 440,000	15,00%	38 250 796,89	2 250 046,88	2 475 051,56	3 600 075,00	2 925 060,94	6 750 140,63	6 750 140,63	6 750 140,63	6 750 140,63
Abruzzo											
Molise											
Campania	1 600,000	16,67%	42 500 885,44	2 500 052,08	2 750 057,29	4 000 083,34	3 250 067,71	7 500 156,25	7 500 156,25	7 500 156,25	7 500 156,25
Puglia											
Basilicata											
Calabria											
Sicilia	480,000	5,00%	12 750 265,63	750 015,63	825 017,19	1 200 025,00	975 020,31	2 250 046,88	2 250 046,88	2 250 046,88	2 250 046,88
Sardegna											
TOTALE	9 599,800	100,00%	255 000 000,00	15 000 000,00	16 500 000,00	24 000 000,00	19 500 000,00	45 000 000,00	45 000 000,00	45 000 000,00	45 000 000,00

(*) Regione Lombardia destina la quota di propria septanza in favore di province e città metropolitane

TABELLA 3.3 - RIPARTIZIONE DEL FONDO A FAVORE DELLE REGIONI

REGIONE	STRADE REGIONALI			PIANO DI RIPARTO ANNUALE							
	Estesa	Indice	Finanziamento	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Valle d'Aosta	495,000	5,16%	13 148 711,43	773 453,61	850 798,97	1 237 525,78	1 005 489,70	2 320 360,84	2 320 360,84	2 320 360,84	2 320 360,84
Veneto	621,000	6,47%	16 495 656,16	970 332,72	1 067 365,99	1 552 532,34	1 261 432,53	2 910 998,15	2 910 998,15	2 910 998,15	2 910 998,15
Friuli Venezia Giulia	3 035,000	31,62%	80 618 867,06	4 742 286,30	5 216 514,93	7 587 658,08	6 164 972,19	14 226 858,89	14 226 858,89	14 226 858,89	14 226 858,89
Toscana	872,000	9,08%	23 162 982,56	1 362 528,39	1 498 781,22	2 180 045,42	1 771 286,90	4 087 585,16	4 087 585,16	4 087 585,16	4 087 585,16
Umbria	734,000	7,65%	19 497 281,19	1 146 898,89	1 261 588,78	1 835 038,23	1 490 968,56	3 440 696,68	3 440 696,68	3 440 696,68	3 440 696,68
Marche	320,000	3,33%	8 500 177,09	500 010,42	550 011,46	800 016,67	650 013,54	1 500 031,25	1 500 031,25	1 500 031,25	1 500 031,25
Lazio	1 440,000	15,00%	38 250 796,89	2 250 046,88	2 475 051,56	3 600 075,00	2 925 060,94	6 750 140,63	6 750 140,63	6 750 140,63	6 750 140,63
Campania	1 600,000	16,67%	42 500 885,44	2 500 052,08	2 750 057,29	4 000 083,34	3 250 067,71	7 500 156,25	7 500 156,25	7 500 156,25	7 500 156,25
Sicilia	480,000	5,00%	12 750 265,63	750 015,63	825 017,19	1 200 025,00	975 020,31	2 250 046,88	2 250 046,88	2 250 046,88	2 250 046,88

TABELLA 3.4 - RIPARTIZIONE DEL FONDO A FAVORE DELLE STRADE PROVINCIALI

REGIONE	CODICE	NOME PROVINCIA	Indice	FINANZ	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
PIEMONTE	001	Torino	2,74%	39 658 437	2 332 849	2 566 134	3 732 559	3 032 704	6 998 548	6 998 548	6 998 548	6 998 548
	002	Vercelli	0,55%	8 017 132	471 596	518 756	754 554	613 075	1 414 788	1 414 788	1 414 788	1 414 788
	003	Novara	0,51%	7 356 326	432 725	475 998	692 360	562 543	1 298 175	1 298 175	1 298 175	1 298 175
	004	Cuneo	1,80%	26 033 582	1 531 387	1 684 526	2 450 220	1 990 803	4 594 162	4 594 162	4 594 162	4 594 162
	005	Asti	0,63%	9 138 195	537 541	591 295	860 065	698 803	1 612 623	1 612 623	1 612 623	1 612 623
	006	Alessandria	1,04%	15 068 923	886 407	975 048	1 418 252	1 152 329	2 659 222	2 659 222	2 659 222	2 659 222
	096	Biella	0,45%	6 537 014	384 530	422 983	615 248	499 889	1 153 591	1 153 591	1 153 591	1 153 591
	103	Verbano-Cusio-Ossola	0,54%	7 810 752	459 456	505 402	735 130	597 293	1 378 368	1 378 368	1 378 368	1 378 368
LOMBARDIA	012	Varese	0,93%	13 388 135	787 537	866 291	1 260 060	1 023 799	2 362 612	2 362 612	2 362 612	2 362 612
	013	Como	0,82%	11 800 108	694 124	763 536	1 110 598	902 361	2 082 372	2 082 372	2 082 372	2 082 372
	014	Sondrio	0,36%	5 250 323	308 843	339 727	494 148	401 495	926 528	926 528	926 528	926 528
	015	Milano	2,11%	30 421 091	1 789 476	1 968 424	2 863 162	2 326 319	5 368 428	5 368 428	5 368 428	5 368 428
	016	Bergamo	1,25%	18 076 715	1 063 336	1 169 670	1 701 338	1 382 337	3 190 009	3 190 009	3 190 009	3 190 009
	017	Brescia	1,53%	22 068 034	1 298 120	1 427 932	2 076 991	1 687 556	3 894 359	3 894 359	3 894 359	3 894 359
	018	Pavia	1,04%	15 005 125	882 654	970 920	1 412 247	1 147 451	2 647 963	2 647 963	2 647 963	2 647 963
	019	Cremona	0,68%	9 775 721	575 042	632 547	920 068	747 555	1 725 127	1 725 127	1 725 127	1 725 127
	020	Mantova	0,83%	11 977 697	704 570	775 027	1 127 313	915 942	2 113 711	2 113 711	2 113 711	2 113 711
	097	Lecco	0,61%	8 803 077	517 828	569 611	828 525	673 176	1 553 484	1 553 484	1 553 484	1 553 484
	098	Lodi	0,38%	5 451 148	320 656	352 721	513 049	416 853	961 967	961 967	961 967	961 967
108	Monza e della Brianza	0,97%	14 042 309	826 018	908 620	1 321 629	1 073 824	2 478 055	2 478 055	2 478 055	2 478 055	
VENETO	023	Verona	1,16%	16 712 537	983 090	1 081 399	1 572 945	1 278 018	2 949 271	2 949 271	2 949 271	2 949 271
	024	Vicenza	1,19%	17 176 726	1 010 396	1 111 435	1 616 633	1 313 514	3 031 187	3 031 187	3 031 187	3 031 187
	025	Belluno	0,59%	8 482 119	498 948	548 843	798 317	648 633	1 496 844	1 496 844	1 496 844	1 496 844
	026	Treviso	1,16%	16 815 659	989 156	1 088 072	1 582 650	1 285 903	2 967 469	2 967 469	2 967 469	2 967 469
	027	Venezia	1,15%	16 557 697	973 982	1 071 380	1 558 371	1 266 177	2 921 947	2 921 947	2 921 947	2 921 947
	028	Padova	1,27%	18 313 089	1 077 241	1 184 965	1 723 585	1 400 413	3 231 722	3 231 722	3 231 722	3 231 722
	029	Rovigo	0,45%	6 459 484	379 970	417 967	607 951	493 961	1 139 909	1 139 909	1 139 909	1 139 909
LIGURIA	008	Imperia	0,52%	7 493 038	440 767	484 844	705 227	572 997	1 322 301	1 322 301	1 322 301	1 322 301
	009	Savona	0,62%	9 012 022	530 119	583 131	848 190	689 155	1 590 357	1 590 357	1 590 357	1 590 357
	010	Genova	1,33%	19 259 749	1 132 926	1 246 219	1 812 682	1 472 804	3 398 779	3 398 779	3 398 779	3 398 779
	011	La Spezia	0,46%	6 652 560	391 327	430 460	626 123	508 725	1 173 981	1 173 981	1 173 981	1 173 981
EMILIA ROMAGNA	033	Piacenza	0,78%	11 272 298	663 076	729 384	1 060 922	861 999	1 989 229	1 989 229	1 989 229	1 989 229
	034	Parma	1,07%	15 429 051	907 591	998 350	1 452 146	1 179 869	2 722 774	2 722 774	2 722 774	2 722 774
	035	Reggio nell'Emilia	1,28%	18 529 154	1 089 950	1 198 945	1 743 920	1 416 935	3 269 851	3 269 851	3 269 851	3 269 851
	036	Modena	1,31%	18 979 821	1 116 460	1 228 106	1 786 336	1 451 398	3 349 380	3 349 380	3 349 380	3 349 380
	037	Bologna	1,78%	25 769 146	1 515 832	1 667 415	2 425 331	1 970 582	4 547 496	4 547 496	4 547 496	4 547 496
	038	Ferrara	0,99%	14 275 095	839 711	923 683	1 343 538	1 091 625	2 519 134	2 519 134	2 519 134	2 519 134
	039	Ravenna	1,04%	15 089 236	887 602	976 362	1 420 163	1 153 883	2 662 806	2 662 806	2 662 806	2 662 806
	040	Forlì-Cesena	1,04%	15 086 811	887 459	976 205	1 419 935	1 153 697	2 662 378	2 662 378	2 662 378	2 662 378
099	Rimini	0,70%	10 069 723	592 337	651 570	947 739	770 038	1 777 010	1 777 010	1 777 010	1 777 010	

TABELLA 3.4 - RIPARTIZIONE DEL FONDO A FAVORE DELLE STRADE PROVINCIALI

REGIONE	CODICE	NOME PROVINCIA	Indice	FINANZ	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
TOSCANA	045	Massa-Carrara	0,53%	7 630 634	448 861	493 747	718 177	583 519	1 346 582	1 346 582	1 346 582	1 346 582
	046	Lucca	1,01%	14 563 475	856 675	942 343	1 370 680	1 113 678	2 570 025	2 570 025	2 570 025	2 570 025
	047	Pistoia	0,71%	10 218 836	601 108	661 219	961 773	781 440	1 803 324	1 803 324	1 803 324	1 803 324
	048	Firenze	1,76%	25 487 210	1 499 248	1 649 172	2 398 796	1 949 022	4 497 743	4 497 743	4 497 743	4 497 743
	049	Livorno	0,58%	8 419 213	495 248	544 773	792 397	643 822	1 485 744	1 485 744	1 485 744	1 485 744
	050	Pisa	1,03%	14 915 424	877 378	965 116	1 403 805	1 140 591	2 632 134	2 632 134	2 632 134	2 632 134
	051	Arezzo	0,84%	12 114 858	712 639	783 903	1 140 222	926 430	2 137 916	2 137 916	2 137 916	2 137 916
	052	Siena	0,97%	14 021 233	824 778	907 256	1 319 645	1 072 212	2 474 335	2 474 335	2 474 335	2 474 335
	053	Grosseto	1,02%	14 686 907	863 936	950 329	1 382 297	1 123 116	2 591 807	2 591 807	2 591 807	2 591 807
	100	Prato	0,38%	5 419 491	318 794	350 673	510 070	414 432	956 381	956 381	956 381	956 381
UMBRIA	054	Perugia	1,55%	22 417 861	1 318 698	1 450 567	2 109 916	1 714 307	3 956 093	3 956 093	3 956 093	3 956 093
	055	Terni	0,52%	7 580 354	445 903	490 493	713 445	579 674	1 337 710	1 337 710	1 337 710	1 337 710
MARCHE	041	Pesaro e Urbino	0,85%	12 335 214	725 601	798 161	1 160 961	943 281	2 176 803	2 176 803	2 176 803	2 176 803
	042	Ancona	0,84%	12 205 970	717 998	789 798	1 148 797	933 398	2 153 995	2 153 995	2 153 995	2 153 995
	043	Macerata	0,85%	12 289 877	722 934	795 227	1 156 694	939 814	2 168 802	2 168 802	2 168 802	2 168 802
	044	Ascoli Piceno	0,59%	8 510 028	500 590	550 649	800 944	650 767	1 501 770	1 501 770	1 501 770	1 501 770
	109	Fermo	0,52%	7 518 019	442 236	486 460	707 578	574 907	1 326 709	1 326 709	1 326 709	1 326 709
LAZIO	056	Viterbo	0,91%	13 183 286	775 487	853 036	1 240 780	1 008 134	2 326 462	2 326 462	2 326 462	2 326 462
	057	Rieti	0,65%	9 351 785	550 105	605 115	880 168	715 136	1 650 315	1 650 315	1 650 315	1 650 315
	058	Roma	3,37%	48 673 538	2 863 149	3 149 464	4 581 039	3 722 094	8 589 448	8 589 448	8 589 448	8 589 448
	059	Latina	0,94%	13 602 083	800 123	880 135	1 280 196	1 040 159	2 400 368	2 400 368	2 400 368	2 400 368
	060	Frosinone	1,17%	16 942 547	996 620	1 096 282	1 594 593	1 295 607	2 989 861	2 989 861	2 989 861	2 989 861
ABRUZZO	066	L'Aquila	1,08%	15 599 172	917 598	1 009 358	1 468 157	1 192 878	2 752 795	2 752 795	2 752 795	2 752 795
	067	Teramo	0,86%	12 437 052	731 591	804 750	1 170 546	951 069	2 194 774	2 194 774	2 194 774	2 194 774
	068	Pescara	0,61%	8 866 394	521 553	573 708	834 484	678 018	1 564 658	1 564 658	1 564 658	1 564 658
	069	Chieti	1,06%	15 246 017	896 825	986 507	1 434 919	1 165 872	2 690 474	2 690 474	2 690 474	2 690 474
MOLISE	070	Campobasso	0,78%	11 342 382	667 199	733 919	1 067 518	867 359	2 001 597	2 001 597	2 001 597	2 001 597
	094	Isernia	0,49%	7 102 089	417 770	459 547	668 432	543 101	1 253 310	1 253 310	1 253 310	1 253 310
CAMPANIA	061	Caserta	1,27%	18 405 371	1 082 669	1 190 936	1 732 270	1 407 470	3 248 007	3 248 007	3 248 007	3 248 007
	062	Benevento	0,83%	11 953 445	703 144	773 458	1 125 030	914 087	2 109 431	2 109 431	2 109 431	2 109 431
	063	Napoli	2,40%	34 608 304	2 035 783	2 239 361	3 257 252	2 646 517	6 107 348	6 107 348	6 107 348	6 107 348
	064	Avellino	1,18%	17 068 395	1 004 023	1 104 426	1 606 437	1 305 230	3 012 070	3 012 070	3 012 070	3 012 070
	065	Salerno	2,40%	34 720 502	2 042 382	2 246 621	3 267 812	2 655 097	6 127 147	6 127 147	6 127 147	6 127 147
PUGLIA	071	Foggia	1,53%	22 069 026	1 298 178	1 427 996	2 077 085	1 687 631	3 894 534	3 894 534	3 894 534	3 894 534
	072	Bari	1,41%	20 338 535	1 196 384	1 316 023	1 914 215	1 555 300	3 589 153	3 589 153	3 589 153	3 589 153
	073	Taranto	0,84%	12 189 505	717 030	788 733	1 147 248	932 139	2 151 089	2 151 089	2 151 089	2 151 089
	074	Brindisi	0,68%	9 770 621	574 742	632 217	919 588	747 165	1 724 227	1 724 227	1 724 227	1 724 227
	075	Lecce	1,35%	19 496 751	1 146 868	1 261 554	1 834 988	1 490 928	3 440 603	3 440 603	3 440 603	3 440 603
	110	Barletta-Andria-Trani	0,54%	7 784 034	457 884	503 673	732 615	595 250	1 373 653	1 373 653	1 373 653	1 373 653
BASILICATA	076	Potenza	1,49%	21 575 571	1 269 151	1 396 066	2 030 642	1 649 897	3 807 454	3 807 454	3 807 454	3 807 454
	077	Matera	0,71%	10 201 639	600 096	660 106	960 154	780 125	1 800 289	1 800 289	1 800 289	1 800 289
CALABRIA	078	Cosenza	1,63%	23 508 378	1 382 846	1 521 130	2 212 553	1 797 699	4 148 537	4 148 537	4 148 537	4 148 537
	079	Catanzaro	1,01%	14 662 593	862 505	948 756	1 380 009	1 121 257	2 587 516	2 587 516	2 587 516	2 587 516
	080	Reggio di Calabria	1,08%	15 623 966	919 057	1 010 963	1 470 491	1 194 774	2 757 170	2 757 170	2 757 170	2 757 170
	101	Crotone	0,47%	6 809 986	400 587	440 646	640 940	520 764	1 201 762	1 201 762	1 201 762	1 201 762
	102	Vibo Valentia	0,49%	7 089 659	417 039	458 743	667 262	542 150	1 251 116	1 251 116	1 251 116	1 251 116

TABELLA 3.4 - RIPARTIZIONE DEL FONDO A FAVORE DELLE STRADE PROVINCIALI

REGIONE	CODICE	NOME PROVINCIA	Indice	FINANZ	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
SICILIA	081	Trapani	0,81%	11 726 317	689 783	758 762	1 103 653	896 718	2 069 350	2 069 350	2 069 350	2 069 350
	082	Palermo	1,61%	23 295 091	1 370 299	1 507 329	2 192 479	1 781 389	4 110 898	4 110 898	4 110 898	4 110 898
	083	Messina	1,60%	23 145 810	1 361 518	1 497 670	2 178 429	1 769 974	4 084 555	4 084 555	4 084 555	4 084 555
	084	Agrigento	0,76%	11 026 341	648 608	713 469	1 037 773	843 191	1 945 825	1 945 825	1 945 825	1 945 825
	085	Caltanissetta	0,59%	8 533 194	501 953	552 148	803 124	652 538	1 505 858	1 505 858	1 505 858	1 505 858
	086	Enna	0,52%	7 514 792	442 047	486 251	707 275	574 661	1 326 140	1 326 140	1 326 140	1 326 140
	087	Catania	1,55%	22 414 853	1 318 521	1 450 373	2 109 633	1 714 077	3 955 562	3 955 562	3 955 562	3 955 562
	088	Ragusa	0,54%	7 790 980	458 293	504 122	733 269	595 781	1 374 879	1 374 879	1 374 879	1 374 879
	089	Siracusa	0,85%	12 229 219	719 366	791 302	1 150 985	935 176	2 158 098	2 158 098	2 158 098	2 158 098
SARDEGNA	090	Sassari	1,28%	18 443 490	1 084 911	1 193 402	1 735 858	1 410 385	3 254 734	3 254 734	3 254 734	3 254 734
	091	Nuoro	0,77%	11 147 156	655 715	721 287	1 049 144	852 430	1 967 145	1 967 145	1 967 145	1 967 145
	092	Cagliari	0,65%	9 384 486	552 029	607 231	883 246	717 637	1 656 086	1 656 086	1 656 086	1 656 086
	095	Oristano	0,52%	7 466 513	439 207	483 127	702 731	570 969	1 317 620	1 317 620	1 317 620	1 317 620
	111	Sud Sardegna	0,50%	7 209 668	424 098	466 508	678 557	551 328	1 272 294	1 272 294	1 272 294	1 272 294
TOTALE			100,00%	1 445 000 000	85 000 000	93 500 000	136 000 000	110 500 000	255 000 000	255 000 000	255 000 000	255 000 000



TABELLA 3.5 - RIPARTIZIONE TRA LE PROVINCE DELLA QUOTA PARTE DEL FONDO DESTINATO A REGIONE LOMBARDIA

REGIONE	CODICE	NOME PROVINCIA	Indice	Indice 1	FINANZ	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
LOMBARDIA	012	Varese	0,93%	8,06%	5 996,43	352,73	388,00	564,37	458,55	1 058,19	1 058,19	1 058,19	1 058,19
	013	Como	0,82%	7,11%	5 285,16	310,89	341,98	497,43	404,16	932,68	932,68	932,68	932,68
	014	Sondrio	0,36%	3,16%	2 351,57	138,33	152,16	221,32	179,83	414,98	414,98	414,98	414,98
	015	Milano	2,11%	18,32%	13 625,33	801,49	881,64	1 282,38	1 041,94	2 404,47	2 404,47	2 404,47	2 404,47
	016	Bergamo	1,25%	10,89%	8 096,40	476,26	523,88	762,01	619,14	1 428,78	1 428,78	1 428,78	1 428,78
	017	Brescia	1,53%	13,29%	9 884,07	581,42	639,56	930,27	755,84	1 744,25	1 744,25	1 744,25	1 744,25
	018	Pavia	1,04%	9,04%	6 720,66	395,33	434,87	632,53	513,93	1 186,00	1 186,00	1 186,00	1 186,00
	019	Cremona	0,68%	5,89%	4 378,46	257,56	283,31	412,09	334,82	772,67	772,67	772,67	772,67
	020	Mantova	0,83%	7,21%	5 364,70	315,57	347,13	504,91	410,24	946,71	946,71	946,71	946,71
	097	Lecco	0,61%	5,30%	3 942,82	231,93	255,12	371,09	301,51	695,79	695,79	695,79	695,79
	098	Lodi	0,38%	3,28%	2 441,52	143,62	157,98	229,79	186,70	430,86	430,86	430,86	430,86
	108	Monza e della Brianza	0,97%	8,46%	6 289,42	369,97	406,96	591,95	480,96	1 109,90	1 109,90	1 109,90	1 109,90
TOTALE			11,49%	100,00%	74 376,55	4 375,09	4 812,60	7 000,15	5 687,62	13 125,27	13 125,27	13 125,27	13 125,27



TABELLA 3.6: RIPARTIZIONE TERRITORIALE TOTALE DEL FONDO E QUOTE PER TERRITORI

REGIONE	STRADE REGIONALI			STRADE PROVINCIALI		TOTALE RETE VIARIA SECONDARIA			
	Estesa	Indice	Finanziamento	Estesa	Finanziamento	Estesa	Finanziamento		
<i>Piemonte</i>				11 674,000	119 620 362,813	11 674,000	119 620 362,813		
<i>Valle d'Aosta</i>	495,000	5,16%	13 148 711,431			495,000	13 148 711,431		
<i>Lombardia</i>	2,800	0,03%	-	9 089,000	166 133 860,361	9 091,800	166 133 860,361		
<i>Veneto</i>	621,000	6,47%	16 495 656,160	6 734,000	100 517 310,048	7 355,000	117 012 966,207		
<i>Friuli Venezia Giulia</i>	3 035,000	31,62%	80 618 867,060			3 035,000	80 618 867,060		
<i>Liguria</i>			-	2 921,000	42 417 369,488	2 921,000	42 417 369,488		
<i>Emilia Romagna</i>			-	8 320,000	144 500 332,957	8 320,000	144 500 332,957		
<i>Toscana</i>	872,000	9,08%	23 162 982,562	9 851,000	127 477 282,000	10 723,000	150 640 264,562		
<i>Umbria</i>	734,000	7,65%	19 497 281,193	3 504,000	29 998 215,136	4 238,000	49 495 496,329		
<i>Marche</i>	320,000	3,33%	8 500 177,087	5 609,000	52 859 107,743	5 929,000	61 359 284,830		
<i>Lazio</i>	1 440,000	15,00%	38 250 796,892	7 664,000	101 753 238,842	9 104,000	140 004 035,733		
<i>Abruzzo</i>				5 316,000	52 148 635,589	5 316,000	52 148 635,589		
<i>Molise</i>				2 248,000	18 444 471,175	2 248,000	18 444 471,175		
<i>Campania</i>	1 600,000	16,67%	42 500 885,435	7 852,000	116 756 016,944	9 452,000	159 256 902,379		
<i>Puglia</i>				9 256,000	91 648 472,018	9 256,000	91 648 472,018		
<i>Basilicata</i>				4 003,000	31 777 209,250	4 003,000	31 777 209,250		
<i>Calabria</i>				7 572,000	67 694 582,385	7 572,000	67 694 582,385		
<i>Sicilia</i>	480,000	5,00%	12 750 265,631	13 689,000	127 676 596,384	14 169,000	140 426 862,014		
<i>Sardegna</i>				6 321,000	53 651 313,419	6 321,000	53 651 313,419		
TOTALE	9 599,800	100,00%	255 000 000,000	121 623,000	1 445 000 000,000	131 222,800	1 700 000 000,000		

