



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante “attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti”;

VISTO l'articolo 11, commi 2-bis e 2-ter della legge 16 gennaio 2003, n. 3, come modificato dall'articolo 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, in materia di codice unico di progetto degli investimenti pubblici”;

VISTO il comma 483 dell'articolo 1 della Legge n. 197/2022 che dispone che, entro il 31 gennaio 2023, il Comune di Milano presenta un quadro completo e aggiornato, riscontrabile sui sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze, sul fabbisogno derivante dalla realizzazione delle tratte della linea M4, rappresentando con separata evidenza il fabbisogno emergente dall'incremento dei prezzi e quello derivante dalla realizzazione dell'intervento, specificando le tratte e i relativi costi, le fonti di copertura disponibili nonché il cronoprogramma degli interventi ancora da realizzare;

VISTO il medesimo comma 483 dell'articolo 1 che dispone, altresì, che, in relazione al suddetto fabbisogno, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro i trenta giorni successivi alla scadenza del termine di cui al primo periodo, sono assegnati al Comune di Milano, per la linea M4 della metropolitana, contributi pari a 15 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2027; tali importi costituiscono il limite massimo del concorso dello Stato agli oneri derivanti dalla realizzazione delle tratte della linea M4, a normativa vigente;

CONSIDERATO che, ai sensi del suddetto comma 483, il Comune di Milano ha aggiornato le informazioni necessarie sui sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle finanze, relativi alla linea M4 della metropolitana di Milano (CUP B81I06000000003);

VISTE le note n. 95932 del 17/02/2023, n. 175186 del 23/03/2023 e n. 363000 del 04/07/2023 con cui il Comune di Milano, ai sensi del citato comma 483, ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un quadro aggiornato sul fabbisogno derivante dalla realizzazione delle tratte della linea M4, dando evidenza della data di ultimazione dell'intero intervento.

CONSIDERATO che dalle suddette note si rileva che il fabbisogno aggiuntivo richiesto ammonta a 75 milioni di euro, derivante da:



- Aumento costi materiali (2021-2022): 35 milioni di euro da attribuire alle seguenti tratte:
 - “Linate – San Babila” (3^ Tratta funzionale) per 14 milioni di euro (incidenza 40%);
 - “San Babila – San Cristoforo” per 21 milioni di euro (incidenza 60%);
- Tecnica del Congelamento per la realizzazione dei cunicoli di collegamento: 10 milioni di euro da attribuire al 100% alla Tratta San Babila – San Cristoforo;
- Varianti, maggiori opere riconosciute dal Collegio Consultivo Tecnico: 17 milioni di euro da attribuire al 100% all’intera Linea M4 Linate – San Cristoforo;
- Spese generali periodo COVID (DGR 23/06/2020 Regione Lombardia): 7 milioni di euro da attribuire al 100% all’intera Linea M4 Linate – San Cristoforo;
- Oneri sicurezza inerziali per nuovo cronoprogramma lavori: 6 milioni di euro da attribuire al 100% all’intera Linea M4 Linate – San Cristoforo.

VISTO l’articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, che, al fine di assicurare l’effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, prevede l’apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del codice unico di progetto (CUP) nelle fatture elettroniche emesse verso le pubbliche amministrazioni;

VISTO l’art. 19 del citato Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, concernente il principio di unicità dell’invio secondo il quale *«ciascun dato è fornito una sola volta a un solo sistema informativo, non può essere richiesto da altri sistemi o banche dati, ma è reso disponibile dal sistema informativo ricevente. Tale principio si applica ai dati relativi a programmazione di lavori, opere, servizi e forniture, nonché a tutte le procedure di affidamento e di realizzazione di contratti pubblici soggette al presente codice e a quelle da esso escluse, in tutto o in parte, ogni qualvolta siano imposti obblighi di comunicazione a una banca dati o a un sistema informativo»*;

CONSIDERATO che l’articolo 1, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, prevede l’obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere e alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche e degli interventi correlati;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 26 febbraio 2013, con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l’alimentazione del sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche”, nell’ambito della “Banca dati delle amministrazioni pubbliche – BDAP”;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 12 maggio 2016, con il quale sono state disciplinate le modalità di trasmissione dei documenti contabili alla banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP);

DECRETA

Articolo 1

(Soggetto beneficiario e assegnazione contributi)

1. Sono assegnati al Comune di Milano contributi pari a 15 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2027, per complessivi 75 milioni di euro, finalizzati alla copertura del fabbisogno emergente dall’incremento dei prezzi e quello derivante dalla realizzazione della linea M4 della metropolitana di Milano (CUP B81I06000000003), così come risultante dalla documentazione trasmessa dallo stesso Ente Locale:
 - Aumento costi materiali (2021-2022): 35 milioni di euro da attribuire alle seguenti tratte:
 - “Linate – San Babila” (3^ Tratta funzionale) per 14 milioni di euro (incidenza 40%);



- “San Babila – San Cristoforo” per 21 milioni di euro (incidenza 60%);
- Tecnica del Congelamento per la realizzazione dei cunicoli di collegamento: 10 milioni di euro da attribuire al 100% alla Tratta San Babila – San Cristoforo;
- Varianti, maggiori opere riconosciute dal Collegio Consultivo Tecnico: 17 milioni di euro da attribuire al 100% all’intera Linea M4 Linate – San Cristoforo;
- Spese generali periodo COVID (DGR 23/06/2020 Regione Lombardia): 7 milioni di euro da attribuire al 100% all’intera Linea M4 Linate – San Cristoforo;
- Oneri sicurezza inerziali per nuovo cronoprogramma lavori: 6 milioni di euro da attribuire al 100% all’intera Linea M4 Linate – San Cristoforo.

Articolo 2

(Attuazione degli interventi)

1. I contributi di cui all’articolo 1 sono riconosciuti per spese effettuate entro il 30.09.2024, termine corrispondente alla fine dei lavori dell’intera linea metropolitana, come da cronoprogramma in allegato 1.
2. Il cronoprogramma di cui al punto 1 è rimodulabile su istanza del soggetto beneficiario fermo restando il richiamato termine di fine lavori.

Articolo 3

(Modalità di monitoraggio)

1. Il monitoraggio delle attività e degli interventi è effettuato, attraverso il sistema di “monitoraggio delle opere pubbliche - MOP” della “banca dati delle pubbliche amministrazioni - BDAP” ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, dal soggetto attuatore, ovvero dal titolare del CUP. Gli interventi sono identificati dal CUP ai sensi della legge 16 gennaio 2003, n. 3.
2. L’alimentazione del sistema MOP avviene assicurando il principio di unicità dell’invio previsto dall’articolo art. 19 del citato Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

Articolo 4

(Modalità di erogazione)

1. I contributi di cui all’articolo 1 sono erogati in relazioni a spese inerenti voci di costo di cui all’articolo 1.
2. Il Comune fa richiesta di erogazione del contributo di cui all’art. 1 con istanza da presentare alla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile corredata della documentazione contabile probatoria delle spese di cui al precedente punto 1.
3. L’istanza di cui al punto 2 deve essere corredata dalla dichiarazione del Responsabile dell’Ente Locale della copertura delle spese di cui al punto 1 esclusivamente con le risorse assegnate con il presente decreto.
4. Il contributo di cui all’art. 1, è erogato sul conto di tesoreria unica n. IT10Z0100003245139300061541 del soggetto beneficiario, in coerenza con gli stanziamenti di bilancio e nei limiti delle risorse annualmente disponibili.
5. In caso di variazioni del Quadro Economico della linea M4 che determinino ulteriori costi, il soggetto beneficiario provvede al reperimento dei finanziamenti necessari. Le variazioni del Quadro Economico devono essere desumibili dal sistema di monitoraggio di cui all’art. 3 del presente decreto.



Articolo 5
(Verifiche)

1. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si riserva di effettuare verifiche a campione, anche in loco, sull'attuazione dell'intervento e sull'effettivo utilizzo delle risorse di cui all'art. 1.
2. Il Comune consente l'esercizio delle funzioni di controllo, audit e verifica, anche con accesso in loco e mantiene disponibile la documentazione a supporto secondo quanto previsto dalla normativa europea e nazionale in materia.

Articolo 6
(Revoca)

1. Nel caso di esito negativo delle verifiche previste dell'art. 5, le risorse già trasferite sono revocate e versate all'entrata del bilancio dello Stato per la definitiva acquisizione.

Articolo 7
(Efficacia)

1. Il presente decreto acquisisce efficacia a seguito dell'avvenuta registrazione presso gli Organi di Controllo.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Matteo Salvini
Ministero delle
Infrastrutture e
dei Trasporti
24.10.2023
17:19:37
GMT+01:00

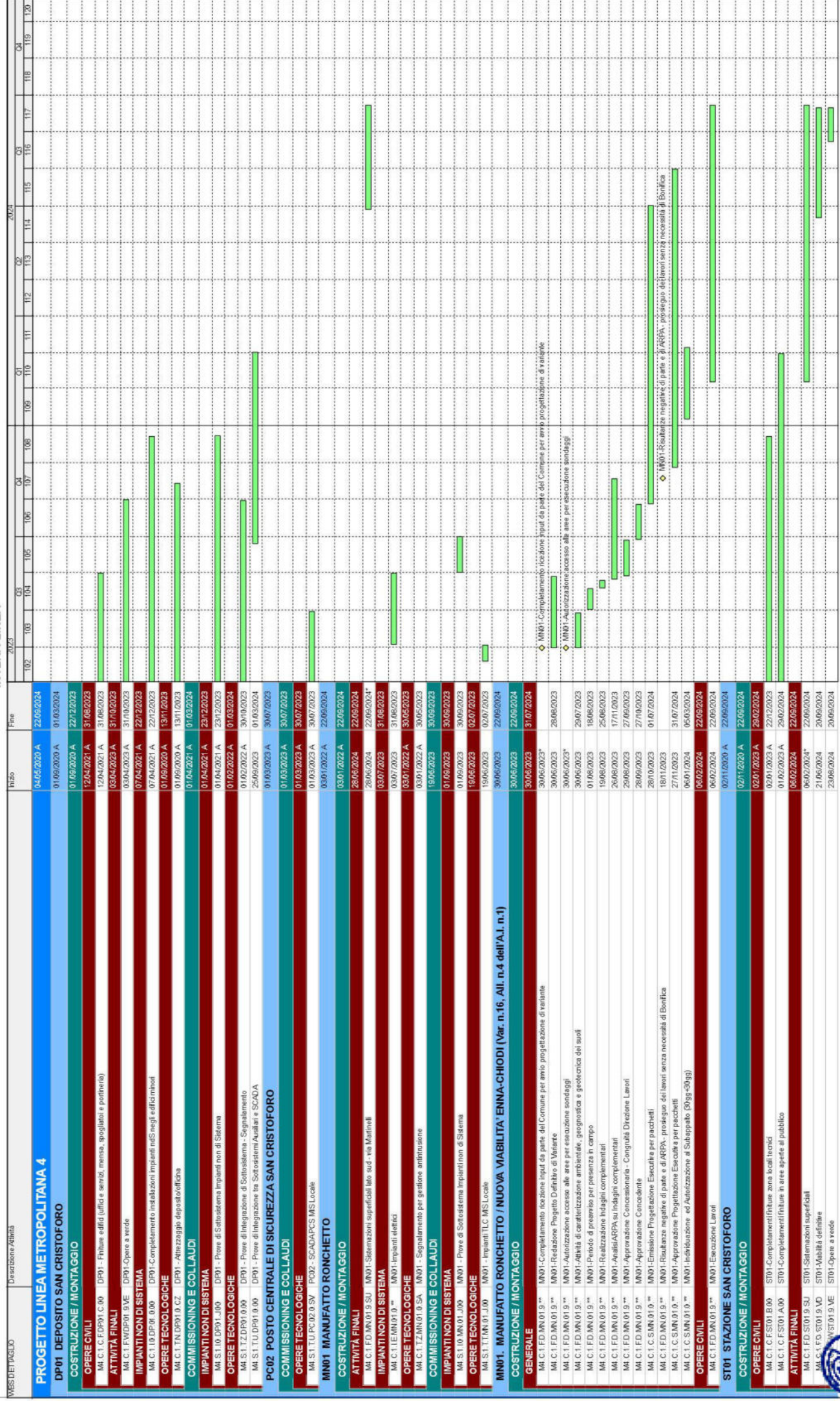
IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE



GIANCARLO GIORGETTI
MINISTERO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE
10.11.2023 13:11:05
GMT+01:00

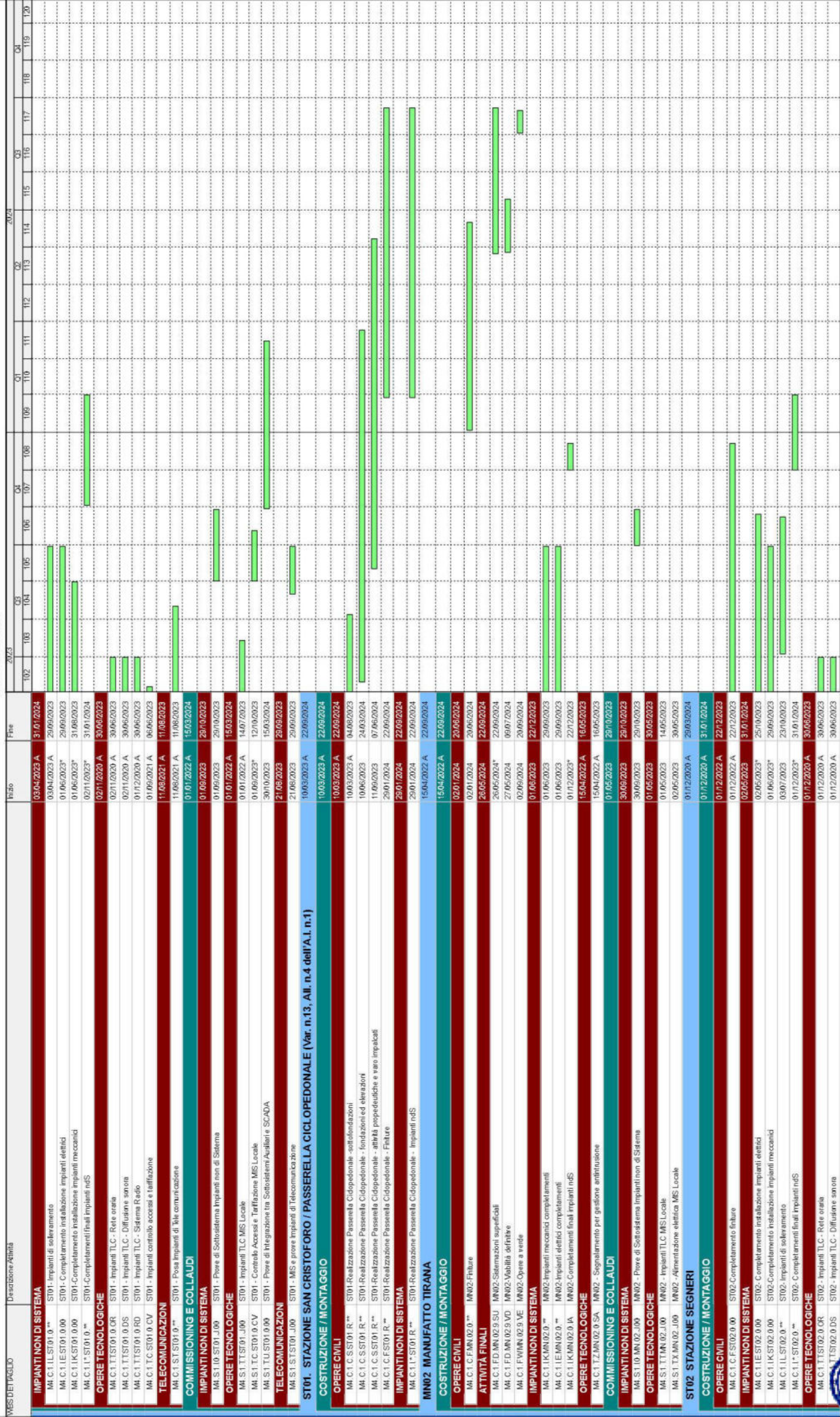


LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA



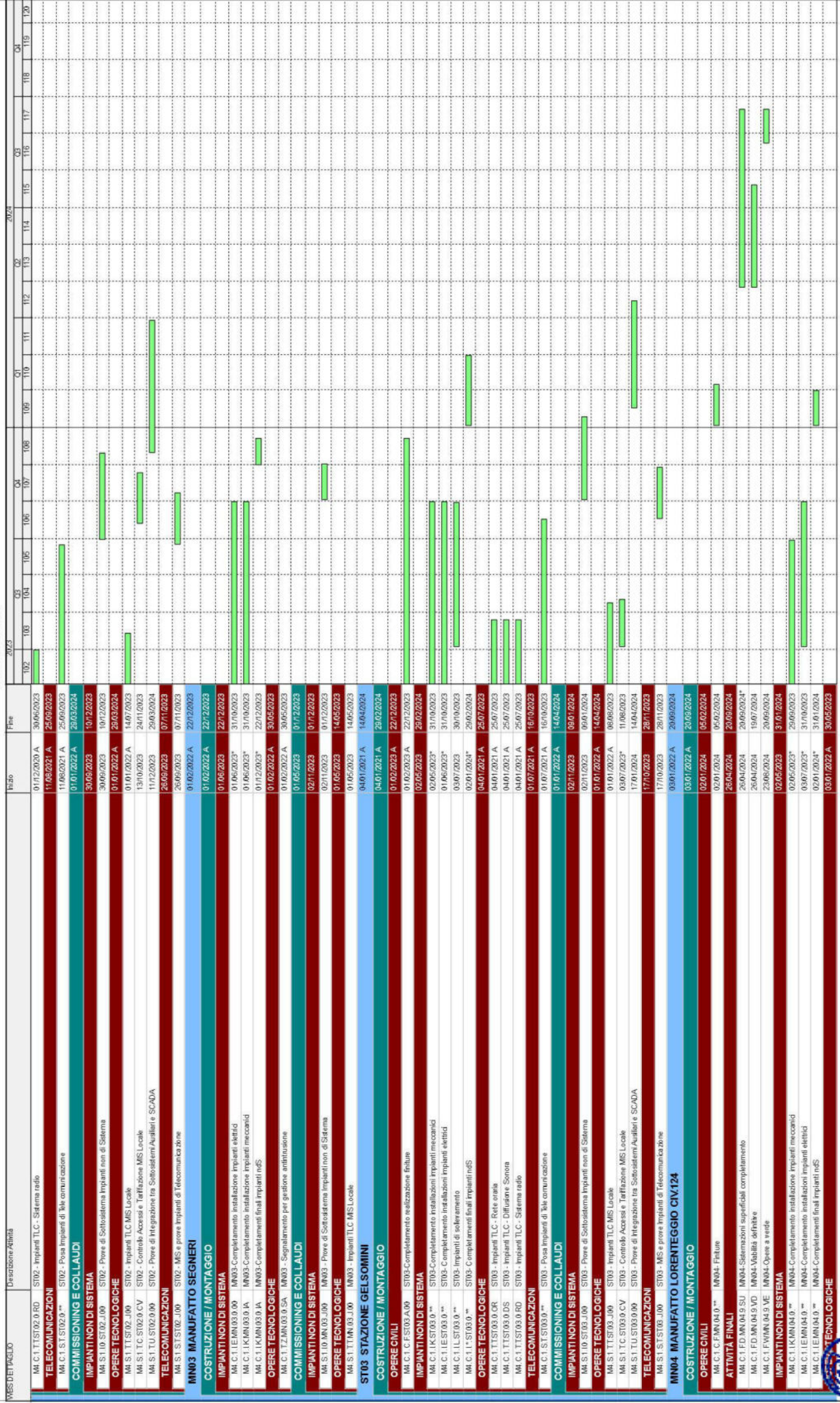
LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA

05



LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA

05



LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA

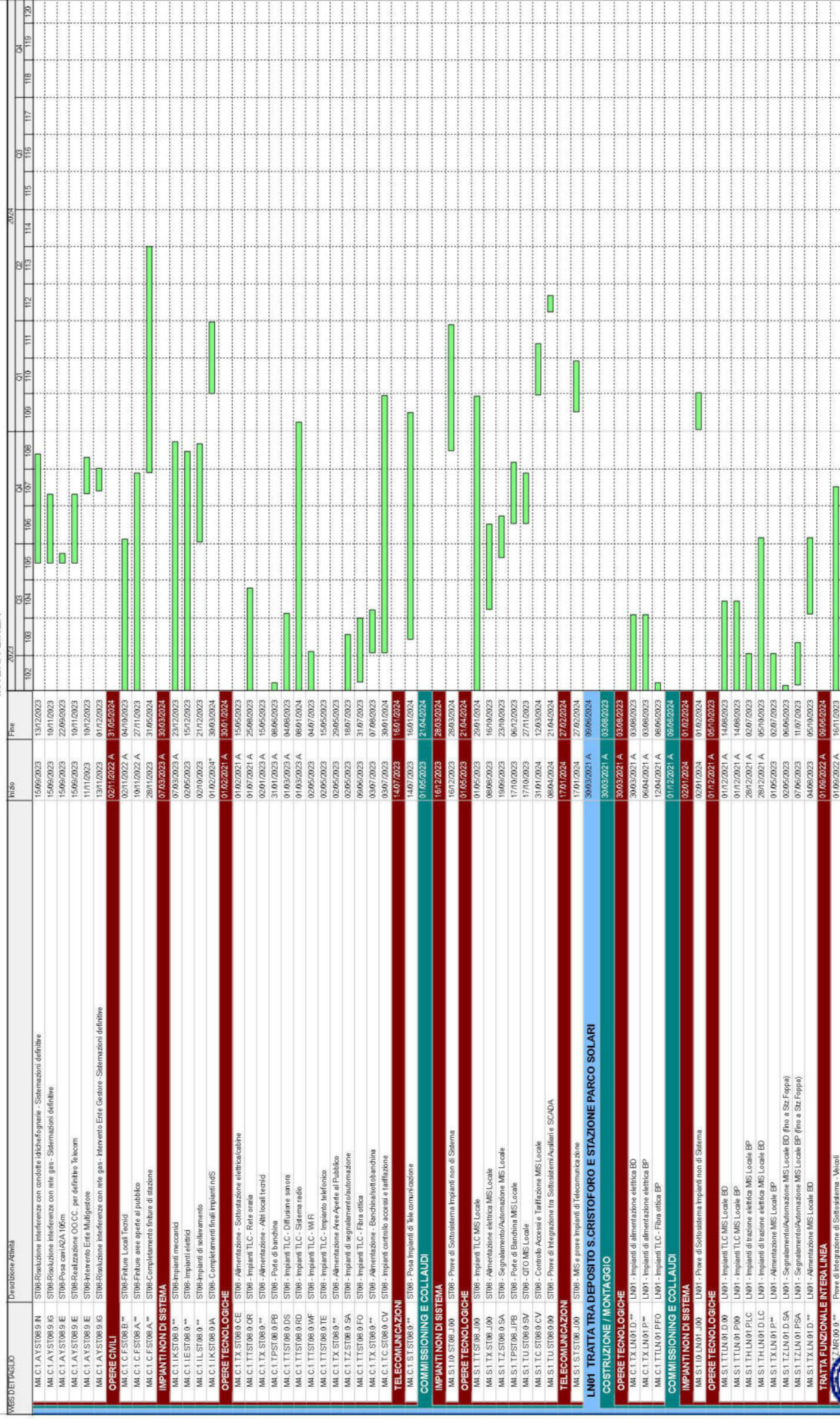
05



MANUFATTO WASHINGTON

 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone
 Milestone

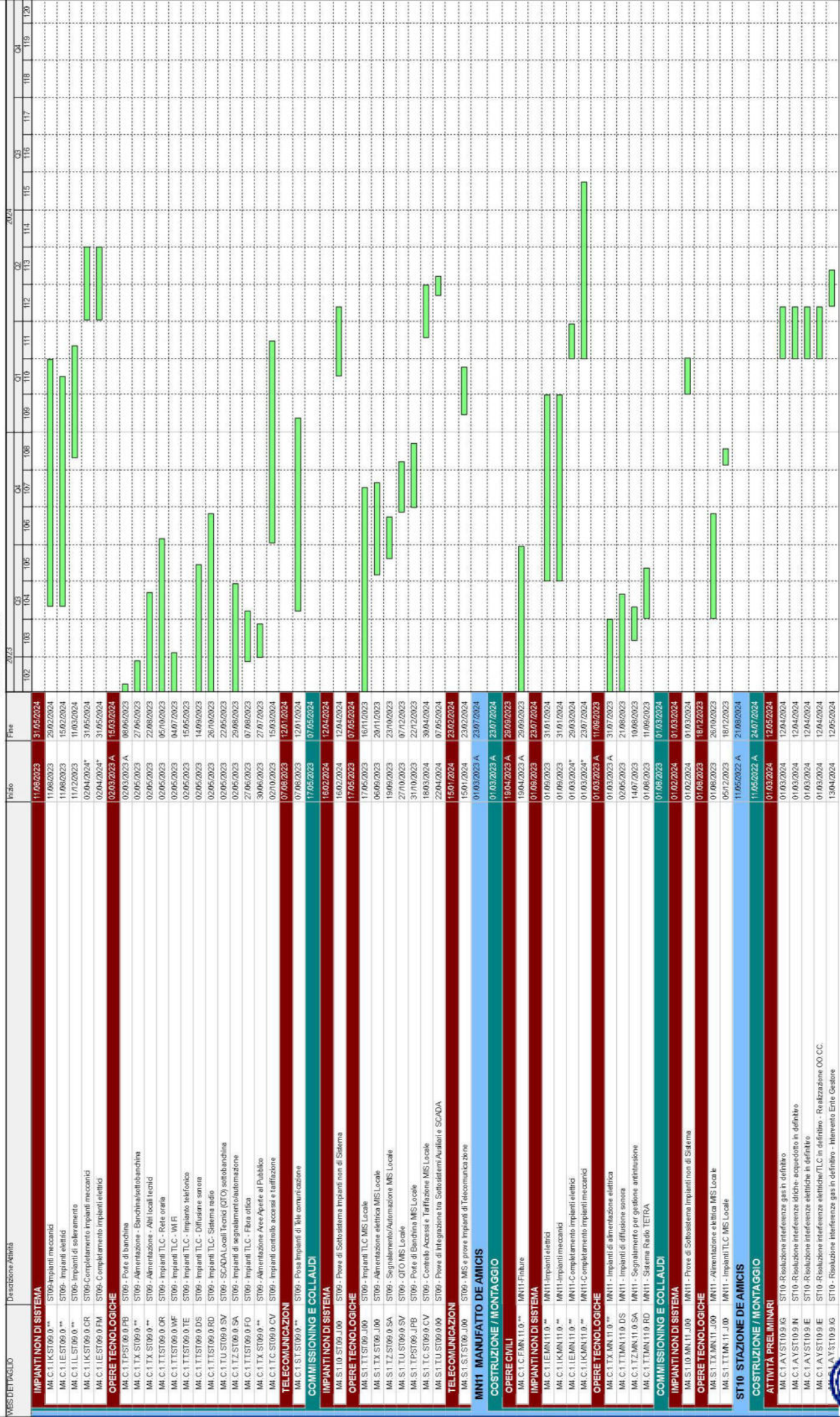
LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA





LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA

05

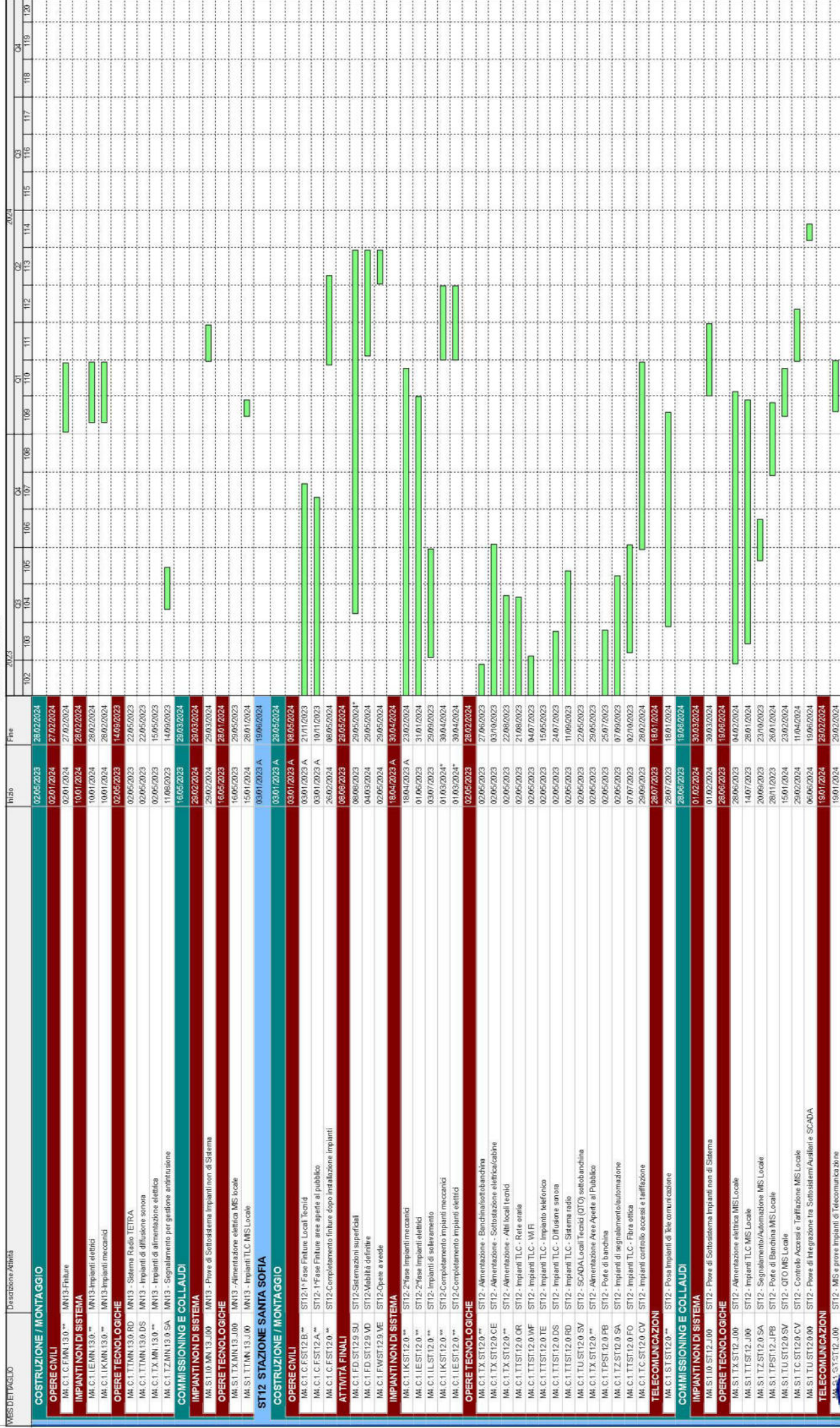


Page 10 of 16

05

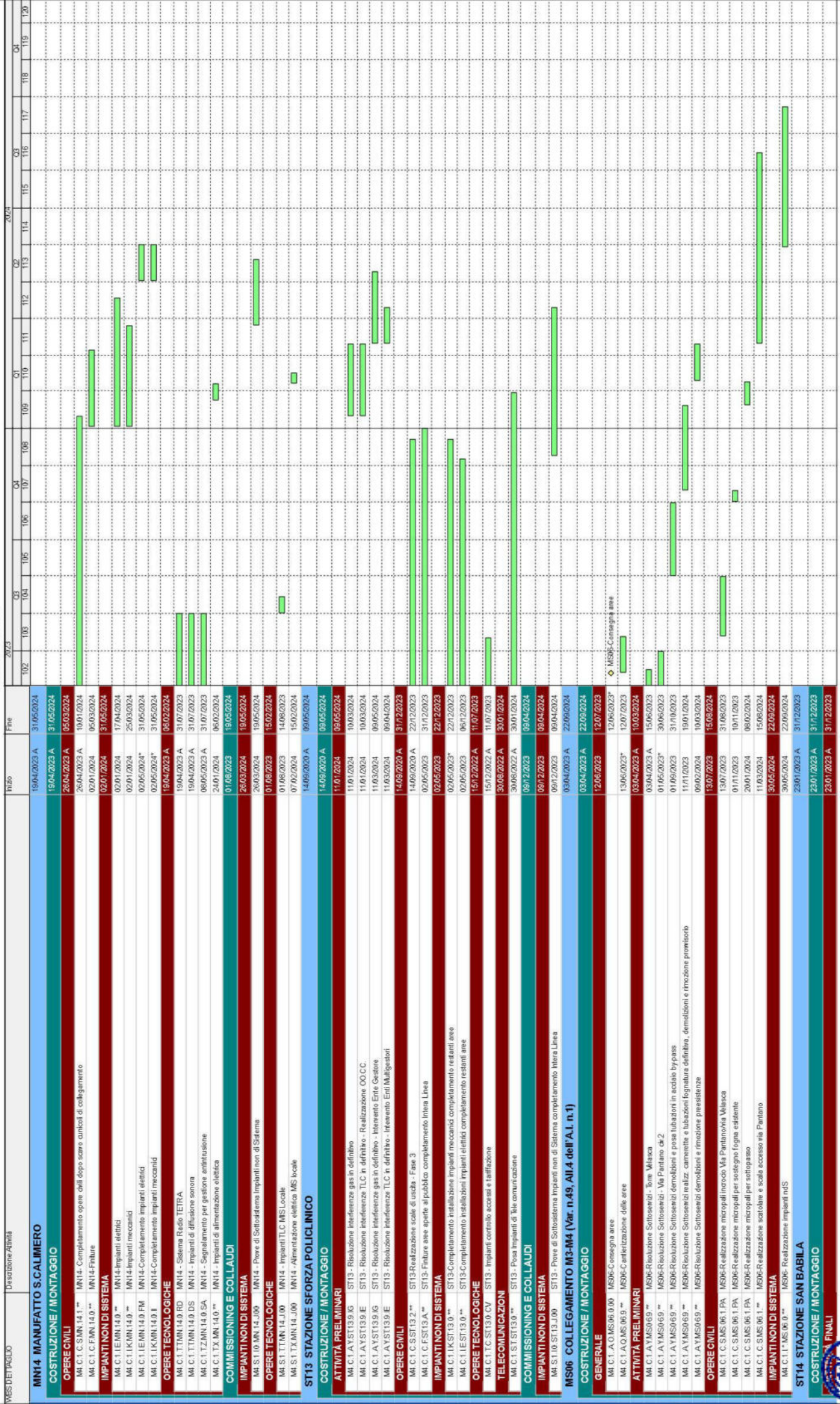


LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA



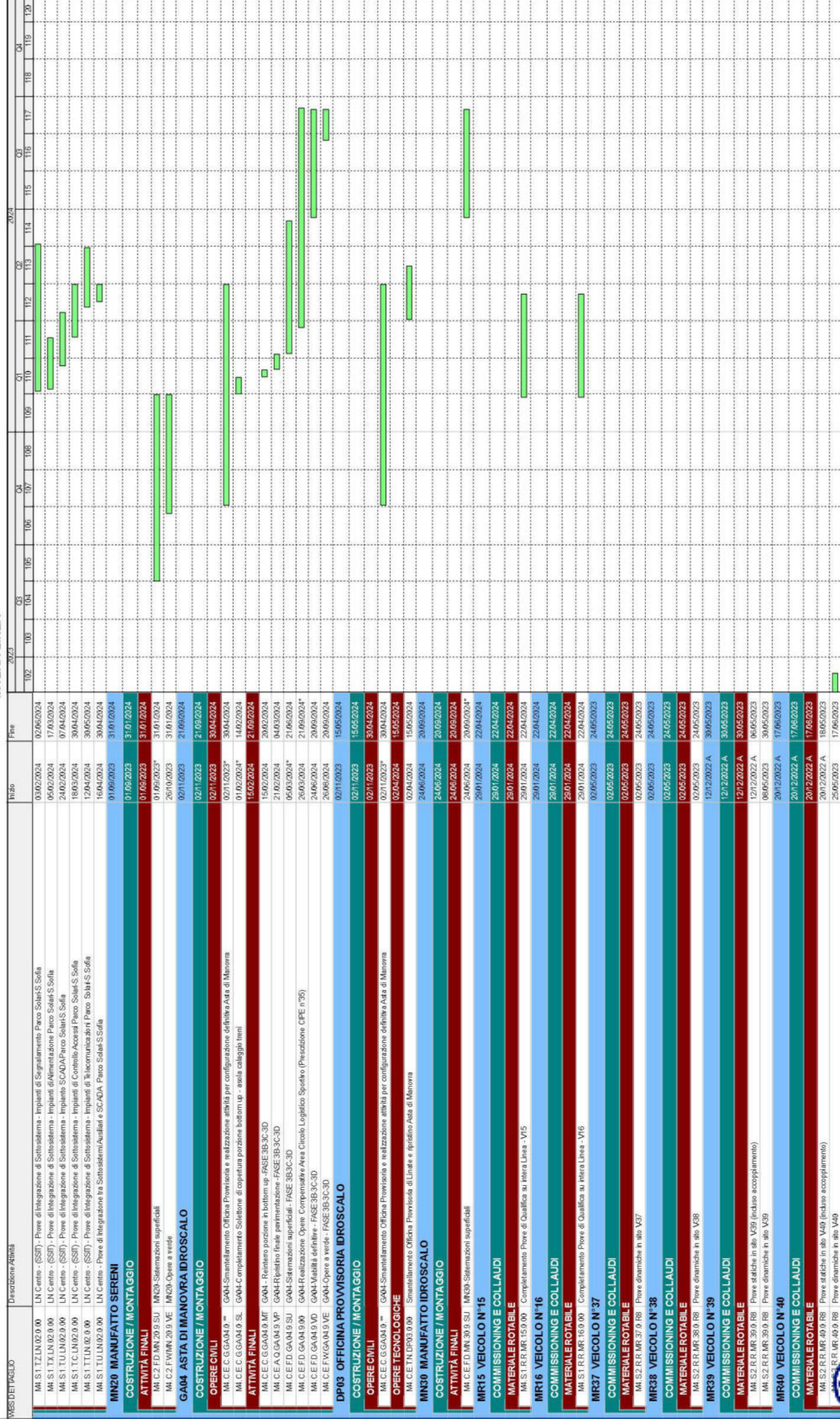
LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA

05





LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA



LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO
CRONOPROGRAMMA GENERALE DI COSTRUZIONE
GANTT DI DETTAGLIO - A FINIRE
INTERA LINEA

