



## *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

- VISTO** il decreto-legge 31 marzo 2023, n. 35, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 maggio 2023, n. 58, recante “*Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria*” e, in particolare, l’articolo 1, comma 1, lettera e), che, sostituendo l’articolo 4, comma 6, della legge 17 dicembre 1971, n. 1158, prevede la costituzione di un Comitato scientifico, che opera secondo principi di autonomia e indipendenza, a cui sono attribuiti compiti di consulenza tecnica, anche ai fini della supervisione e dell’indirizzo delle attività tecniche progettuali inerenti alla realizzazione del collegamento stabile fra la Sicilia e la Calabria;
- VISTO** l’articolo 3 del citato decreto-legge n. 35 del 2023, che, al comma 2, prevede che: «*Il progetto definitivo dell’opera (...) è integrato da una relazione del progettista, attestante la rispondenza al progetto preliminare e alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale e alla localizzazione dell’opera*», precisando, al comma 3, che: «*La relazione di cui al comma 2 ... è trasmessa per l’approvazione al Consiglio di amministrazione della società concessionaria che, previo parere del Comitato scientifico di cui all’articolo 4, comma 6, della legge n. 1158 del 1971, si esprime entro i successivi trenta giorni*»;
- CONSIDERATO** che la costituzione del suddetto Comitato scientifico è demandata, ai sensi del citato articolo 4, comma 6, della legge 17 dicembre 1971, n. 1158, come sostituito dall’articolo 1, comma 1, lettera e), del decreto-legge n. 35 del 2023, a un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, e che i relativi oneri sono posti a carico della società concessionaria nel limite massimo di 500.000 euro annui;
- CONSIDERATO** che, in attuazione di quanto previsto dal suddetto articolo 4, comma 6, della legge 17 dicembre 1971, n. 1158, come sostituito dall’articolo 1, comma 1, lettera e), del decreto-legge n. 35 del 2023, il Comitato scientifico è composto da nove membri, scelti, d’intesa con la Regione siciliana e la Regione Calabria, tra soggetti dotati di adeguata specializzazione ed esperienza;

**CONSIDERATO** che, ai fini della prevista designazione, si ritiene necessario tenere in considerazione, in particolare, criteri idonei a valutare il possesso di adeguata esperienza e competenza professionale in relazione alla peculiarità e rilevanza tecnica del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria;

**CONSIDERATO** che, ai fini della prevista designazione, è altresì necessario garantire il rispetto del principio di incompatibilità, secondo il quale i componenti non devono aver partecipato alla predisposizione del progetto preliminare e del progetto definitivo del “Ponte sullo Stretto di Messina”, né aver intrattenuto rapporti professionali con i soggetti a qualsivoglia titolo coinvolti nella predetta attività di progettazione;

**VISTA** la nota prot. 33151 del 18 settembre 2023 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la quale, sulla base dei predetti criteri, sono state comunicate alla Regione Calabria le proposte di designazione relative ai membri del Comitato scientifico;

**VISTA** la nota prot.33152 del 18 settembre 2023 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la quale, sulla base dei predetti criteri, sono state comunicate alla Regione Sicilia le proposte di designazione relative ai membri del Comitato scientifico;

**VISTA** la nota prot.33312 del 19 settembre 2023 con la quale la Regione Calabria ha espresso parere favorevole alla proposta di designazione di cui alla suddetta nota prot.33151 del 18 settembre 2023;

**VISTA** la nota prot.33282 del 19 settembre 2023 con la quale la Regione Siciliana ha espresso parere favorevole alla proposta di designazione di cui alla suddetta nota prot.33152 del 18 settembre 2023;

## **D E C R E T A:**

### **ART. 1**

*(Composizione e nomina)*

1. Il Comitato scientifico è composto da nove membri, scelti fra soggetti in possesso di adeguata specializzazione ed esperienza in relazione alle materie rilevanti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria.
2. Il Comitato scientifico è coordinato dal componente, individuato nel decreto di nomina del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (“il Coordinatore”), ovvero, in caso di assenza o impedimento, dal componente più giovane d’età.
3. Per lo svolgimento delle proprie funzioni, il Coordinatore può farsi coadiuvare da un Segretario, anche esterno al Comitato scientifico, nominato nella prima riunione del Comitato medesimo.

## **ART. 2**

### *(Incompatibilità)*

1. I componenti del Comitato scientifico, a pena di decadenza, non devono aver partecipato alla predisposizione del progetto preliminare e del progetto definitivo e non possono partecipare, neppure indirettamente, alla predisposizione dei successivi livelli di progettazione o alla fase di esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione del collegamento stabile fra la Sicilia e la Calabria per l'intera durata dell'incarico e sino alla scadenza del termine di un anno decorrente dalla cessazione dell'incarico medesimo.
2. All'atto dell'accettazione della nomina, ciascun componente designato dichiara, ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, l'inesistenza delle cause di incompatibilità di cui al presente decreto.
3. La violazione delle dichiarazioni e degli impegni come sopra assunti comporterà l'immediata decadenza dalla carica di componente del Comitato scientifico.

## **ART. 3**

### *(Durata)*

1. Il mandato dei componenti del Comitato scientifico ha la durata di un anno, rinnovabile con le stesse modalità previste per la nomina.
2. Resta salva la facoltà del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di sostituire in ogni momento i componenti nel Comitato scientifico, in presenza di gravi motivi. In ogni caso, la sostituzione dei componenti avviene con le stesse modalità previste per la nomina.

## **ART. 4**

### *(Compiti del Comitato scientifico)*

1. Il Comitato scientifico svolge attività di consulenza tecnica in favore della Stretto di Messina s.p.a., anche ai fini della supervisione e dell'indirizzo delle attività tecniche progettuali.
2. Ai sensi dell'articolo 4, comma 6, della legge 17 dicembre 1971, n. 1158, come sostituito dall'articolo 1, comma 1, lettera e) del decreto-legge 31 marzo 2023, n. 35, il Comitato scientifico esprime, in particolare, il proprio parere al Consiglio di amministrazione della Stretto di Messina s.p.a. in ordine al progetto definitivo, alla relazione di cui all'articolo 3, comma 3, del decreto-legge 31 marzo 2023, n. 35, al progetto esecutivo e alle varianti progettuali dell'opera.

## **ART. 5**

### *(Funzionamento del Comitato scientifico)*

1. Il Comitato scientifico è convocato dal Coordinatore, anche su richiesta della Stretto di Messina s.p.a.
2. La convocazione di cui al comma 1 è effettuata mediante avviso contenente l'indicazione del giorno, dell'ora della riunione e l'elenco delle materie da trattare, da comunicare, con raccomandata a/r o per posta elettronica certificata, a tutti i componenti del Comitato almeno cinque giorni prima della data fissata per la riunione. È consentita la partecipazione in presenza o da remoto.
3. Della riunione è data comunicazione alla Stretto di Messina s.p.a. che ha facoltà di partecipare attraverso un proprio rappresentante.
4. Alle riunioni del Comitato scientifico possono partecipare, su invito del Coordinatore, rappresentanti designati da ANAS s.p.a., Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., Italferr s.p.a., Regione Siciliana, Regione Calabria, dalla Stretto di Messina s.p.a. e dalla Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nonché personalità tecnico-scientifiche esterne, in relazione alla particolarità degli argomenti e alla rilevanza della materia oggetto di valutazione.
5. Le sedute del Comitato sono valide con la presenza della maggioranza dei suoi componenti. Le deliberazioni sono prese a maggioranza assoluta dei presenti. In caso di parità, prevale il voto del componente che lo coordina.
6. Per i pareri da rendere al Consiglio di amministrazione della Stretto di Messina s.p.a. ai sensi dell'articolo 4, punto 2, del presente decreto, è richiesta la maggioranza di almeno due terzi dei presenti.
7. Le deliberazioni del Comitato scientifico devono constare da verbale, redatto senza ritardo e sottoscritto dal Coordinatore. Il verbale, archiviato dal Comitato scientifico, è trasmesso alla Stretto di Messina s.p.a. e alla Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il decimo giorno dalla data della riunione.

## **ART. 6**

### *(Sede e struttura organizzativa)*

1. Il Comitato scientifico ha la propria sede presso la sede legale della Stretto di Messina s.p.a.
2. Per lo svolgimento dei propri compiti, il Comitato scientifico può avvalersi del supporto tecnico e operativo del personale della Stretto di Messina s.p.a. che provvede, in particolare, alle funzioni di segreteria.

**ART. 7**

*(Compensi)*

1. A ciascun componente del Comitato scientifico di cui all'articolo 1 è corrisposto un compenso onnicomprensivo pari a 50.000 euro lordi annui.
2. Nel caso di nomina di un segretario, il compenso per il medesimo è determinato nell'ambito della disponibilità di fondi residui all'atto della nomina.

**ART. 8**

*(Componenti del Comitato scientifico)*

1. A decorrere dalla data di acquisto di efficacia del presente decreto sono nominati, quali componenti del Comitato scientifico, i seguenti soggetti:
  - Prof. Ing. Claudio Borri, Professore ordinario di Scienza delle costruzioni nell'Università di Firenze;
  - Prof. Ing. Mauro Dolce, professore ordinario di Tecnica delle costruzioni nell'Università Federico II di Napoli;
  - Prof. Ing. Alessio Ferrari, professore ordinario di Ingegneria geotecnica nell'Università di Palermo;
  - Prof. Ing. Paolo Fuschi, Professore ordinario di Scienza delle costruzioni nell'Università Mediterranea di Reggio Calabria;
  - Prof. Arch. Francesco Karrer, già professore ordinario di Urbanistica nell'Università di Roma Sapienza;
  - Prof.ssa Ing. Sara Muggiasca, Professoressa associata presso il Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano;
  - Prof. Ing. Giuseppe Alfredo Muscolino, Professore ordinario di Scienza delle costruzioni nell'Università di Messina;
  - Prof. Geol. Alberto Prestininzi, già professore ordinario di Rischi geologici e Pianificazione territoriale nell'Università di Roma Sapienza;
  - Prof. Ing. Andreas Taras, Professore ordinario di Tecnica delle costruzioni nell'ETH, Politecnico federale di Zurigo.
2. Le funzioni di Coordinatore sono attribuite al Prof. Geol. Alberto Prestininzi

Roma,

**Il Ministro**

*Matteo Salvini*