



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTA** la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante *“Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri”*;

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, recante *“Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”*;

**VISTO** il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, recante *“Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell’articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190”*;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante il *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;

**VISTO** l’articolo 1, comma 2, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 marzo 2018, recante *“Modalità applicative degli obblighi di trasparenza in PCM, ai sensi dell’articolo 49 del d.lgs. n. 33/2013”*;

**VISTO** il decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, recante *“Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport”*, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 120;

**VISTO**, in particolare, il primo periodo del comma 4-bis dell’articolo 5 del citato decreto-legge n. 89 del 2024, il quale prevede che *“Al fine di garantire la celere realizzazione della piattaforma logistica intermodale con annesso scalo portuale del porto di Tremestieri, in provincia di Messina, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, è nominato un Commissario straordinario, con i poteri e le funzioni di cui all’articolo 4, commi 2 e 3, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55.[...]”*;

**VISTO**, altresì, il secondo periodo del medesimo comma 4-bis del citato articolo 5 del decreto-legge n. 89 del 2024, il quale prevede che il Commissario straordinario, entro sessanta giorni dall’adozione del decreto di nomina, deve inviare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell’economia e delle finanze un cronoprogramma aggiornato dell’intervento;

**VISTI**, infine, il terzo e quarto periodo del citato comma 4-bis dell’articolo 5 del decreto-legge n. 89 del 2024, per il quale al Commissario straordinario non spettano compensi, gettoni di presenza, rimborsi di spese o altri emolumenti comunque denominati e che lo stesso può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, delle strutture delle amministrazioni territoriali interessate;

**VISTA** la nota n. 37258 del 4 ottobre 2024, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso, per il successivo *iter*, uno schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, concernente la nomina a Commissario straordinario per la realizzazione





# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

della piattaforma logistica intermodale con annesso scalo portuale del porto di Tremestieri dell'ing. Francesco Di Sarcina, attuale Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale;

**VISTA** la nota n. 47664 del 30 ottobre 2024, con la quale il Ministero dell'economia e delle finanze non ha formulato osservazione in merito ai fini dell'ulteriore corso del provvedimento;

**VISTO** il *curriculum vitae* dell'ing. Francesco Di Sarcina;

**VISTE** le dichiarazioni rese dall'ing. Francesco Di Sarcina, in ordine alla insussistenza di cause di inconfiribilità e di incompatibilità di incarichi, ai sensi del decreto legislativo 8 aprile 2013, n.39, e alla insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, di cui all'articolo 53 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 ottobre 2022, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, Alfredo Mantovano, è delegata la firma dei decreti, degli atti e dei provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei ministri, ad esclusione di quelli che richiedono una preventiva deliberazione del Consiglio dei ministri e di quelli relativi alle attribuzioni di cui all'articolo 5 della legge 23 agosto 1988, n. 400;

**SU PROPOSTA** del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

**DI CONCERTO** con il Ministro dell'economia e delle finanze;

## **DECRETA**

### **ART. 1**

#### *(Nomina del Commissario straordinario)*

1. Dalla data del presente decreto, ai sensi dell'articolo 5, comma 4-*bis*, del decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 120, l'incarico di Commissario straordinario per la realizzazione della piattaforma logistica intermodale con annesso scalo portuale del porto di Tremestieri è conferito all'ing. Francesco Di Sarcina.
2. Il Commissario straordinario può essere revocato in qualsiasi momento con le medesime modalità previste per la nomina.

### **ART. 2**

#### *(Compiti e funzioni)*

1. Il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 opera con i poteri e le funzioni di cui all'articolo 4, commi 2 e 3, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, delle strutture delle amministrazioni territoriali interessate.





# *Al Presidente del Consiglio dei Ministri*

2. Il Commissario straordinario, entro sessanta giorni dalla data del presente decreto, invia al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze un cronoprogramma aggiornato dell'intervento.
3. Il Commissario straordinario invia al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze una relazione semestrale sullo stato di realizzazione dell'opera.
4. Il Commissario straordinario non ha diritto ad alcun compenso, gettoni di presenza, rimborsi di spese o altri emolumenti comunque denominati e dalla sua nomina non derivano nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

P. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI  
IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO  
Alfredo Mantovano

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

