



Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze
e il Ministro dell'interno

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante “Legge di contabilità e finanza pubblica” e successive modificazioni;

VISTO l’articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, in materia di accordi stipulati tra le pubbliche amministrazioni;

VISTO l’articolo 11, commi 2-*bis* e 2-*ter* della legge 16 gennaio 2003, n. 3, come modificato dall’articolo 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, in materia di codice unico di progetto degli investimenti pubblici;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, in materia di “Attuazione dell’articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell’utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti”;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante “Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il d.P.C.m. 30 ottobre 2023 n. 186 concernente il “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTA la legge 30 dicembre 2024, n. 207 recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027”;

VISTA l’autorizzazione di spesa di cui all’articolo 1, comma 781, della predetta legge 30 dicembre 2024, n. 207, a valere sul capitolo 7449 – Piano gestionale 1 “Somme destinate a favore dei Comuni costieri capoluogo di provincia Regione Sicilia e Regione Calabria per interventi infrastrutturali” dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di 0,5 milioni di euro per l’anno 2025 e di 1 milione di euro per ciascuno degli anni 2026 e 2027, per le esigenze di “potenziamento





*Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze
e il Ministro dell'interno*

degli interventi infrastrutturali in favore dei comuni costieri capoluogo di provincia della Regione Siciliana e della Regione Calabria con popolazione inferiore a 50.000 abitanti, con particolare riferimento alla messa in sicurezza di ponti e viadotti, ai lavori su opere infrastrutturali relativi a edifici pubblici, con particolare riguardo a scuole e asili nido, nonché al potenziamento delle infrastrutture idriche”;

VISTO l'articolo 1, comma 782, della legge 30 dicembre 2024, n. 207, che prevede che “*Le risorse di cui al comma 781 sono ripartite con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri dell'economia e delle finanze e dell'interno, [...], che stabilisce altresì i criteri e le modalità per l'utilizzo delle risorse medesime nonché i termini e le modalità per il monitoraggio e la rendicontazione*”;

CONSIDERATO che dai dati ISTAT aggiornati al 2024 si rileva che, tra i comuni costieri capoluogo di provincia della Regione Siciliana e della Regione Calabria, solo il Comune di Vibo Valentia ha una popolazione inferiore a 50.000 abitanti;

VISTA l'istruttoria della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, inoltrata con nota prot. 2752 del 19 febbraio 2025 e successive integrazioni;

SU PROPOSTA del Capo del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative;

AI SENSI delle vigenti norme sulla contabilità generale dello Stato;

DECRETA

ARTICOLO 1 **(Riparto delle risorse)**

1. Le risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 781, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207, stanziata sul capitolo 7449 – Piano gestionale 01, sono assegnate al Comune di Vibo Valentia in termini di competenza e cassa, come da seguente riparto:
 - 0,5 milioni di euro per l'anno 2025;
 - 1 milione di euro per l'anno 2026;
 - 1 milione di euro per l'anno 2027.





*Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze
e il Ministro dell'interno*

ARTICOLO 2
(Pianificazione degli interventi)

1. Il Comune di Vibo Valentia, entro 60 giorni dalla data di registrazione alla Corte dei conti del presente decreto, comunica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative – Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, il quadro degli interventi da attuare nell'ambito del potenziamento infrastrutturale con onere a carico delle risorse di cui all'articolo 1 del presente provvedimento, con particolare riferimento alla “*messa in sicurezza di ponti e viadotti*”, ai lavori su opere infrastrutturali relativi a edifici pubblici, con particolare riguardo a “*scuole e asili nido*”, nonché al potenziamento delle “*infrastrutture idriche*”, già previsti nel programma triennale delle opere pubbliche adottato dal Comune, con l'indicazione del CUP per ogni singolo intervento, privilegiando gli interventi volti a garantire la sicurezza della popolazione e degli abitanti.
2. Gli interventi proposti dovranno essere descritti in apposita relazione contenente, tra l'altro, la previsione di spesa ripartita secondo il cronoprogramma finanziario del singolo intervento sul triennio di competenza delle risorse finanziarie di cui al precedente articolo.
3. Con decreto del Capo del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative, su proposta della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, sarà approvato il quadro degli interventi di cui al comma 1, con indicazione per ogni singolo intervento del costo complessivo, del relativo CUP, della quota di risorse di cui all'articolo 1 assegnata e suddivisa per annualità, della presenza e dell'importo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte nonché della finalità tra quelle previste dall'articolo 1, comma 781, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207.

ARTICOLO 3
(Trasferimento delle risorse finanziarie)

1. Il trasferimento delle risorse finanziarie è disciplinato da una specifica convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative – Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali e il Comune di Vibo Valentia, ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, dove sono indicate, tra l'altro, le modalità di erogazione e di rendicontazione della spesa.





*Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze
e il Ministro dell'interno*

ARTICOLO 4
(Monitoraggio e controllo)

1. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tramite la Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, monitora lo stato di attuazione degli interventi, sulla base di quanto disposto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.
2. Il Responsabile di settore del Comune di Vibo Valentia è tenuto a relazionare, con cadenza quadrimestrale, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative – Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, lo stato di avanzamento degli interventi, trasmettendo i dati necessari a garantire l'attività di monitoraggio, secondo le modalità che saranno individuate dalla specifica convenzione.

Il presente provvedimento è inviato ai competenti Organi di controllo.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

IL MINISTRO DELL'INTERNO

