



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO il decreto-legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 8 agosto 2025, n. 118, che all'art. 3, comma 1, al fine di efficientare l'utilizzo delle risorse in relazione all'effettivo stato di avanzamento dei lavori, istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il «Fondo unico per il potenziamento delle reti metropolitane e del trasporto rapido di massa» d'ora in poi il «Fondo»;

CONSIDERATO che sul predetto del Fondo («sezione ordinaria») affluiscono le risorse iscritte in competenza, cassa e residui, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi:

- a) dell'articolo 1, comma 1016, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- b) dell'articolo 1, comma 140, lettera a), della legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- c) dell'articolo 1, comma 1072, lettera b), della legge 27 dicembre 2017, n. 205;
- d) dell'articolo 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- e) dell'articolo 1, comma 14, della legge 27 dicembre 2019, n. 160;
- f) dell'articolo 1, comma 393, della legge 30 dicembre 2021, n. 234

e che, il Fondo medesimo prevede, ai sensi del comma 2 dell'articolo 3, una apposita sezione (d'ora in poi «sezione revocata») dove affluiscono le somme relative ad assegnazioni oggetto di decadenza ai sensi del comma 3;

VISTI i decreti ministeriali con i quali sono state assegnate le risorse di cui alle suddette leggi e i decreti dirigenziali con cui si è preceduto all'impegno delle risorse;

CONSIDERATO che sul Fondo in argomento confluiscono le risorse iscritte in termini di competenza, cassa e residui, di cui alle autorizzazioni di spesa riportate al comma 1 dell'articolo 3 del decreto-legge in parola;

CONSIDERATO che il comma 4 del suddetto articolo 3 stabilisce che, a decorrere dal 1° gennaio 2026, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, adottato di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, si provvede, entro il 30 aprile di ogni anno, alla ricognizione degli interventi in corso al fine di verificare l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti al 31 dicembre dell'anno precedente nonché lo stato di avanzamento dei progetti, con particolare riferimento al raggiungimento degli obiettivi previsti dal cronoprogramma procedurale, e che l'assenza di obbligazioni giuridicamente vincolanti comporta, qualora sia scaduto il termine per la relativa assunzione, l'automatica decadenza dall'assegnazione delle risorse, che confluiscono nella sezione del Fondo di cui al comma 2, fatto salvo quanto previsto dal comma 12;



CONSIDERATO che il comma 5 del medesimo articolo 3 riporta che con il decreto di cui al comma 4 o con uno o più successivi decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, adottati di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, si procede all'assegnazione delle risorse disponibili del Fondo, incluse quelle della sezione di cui al comma 2, sulla base dei cronoprogrammi procedurali degli interventi da realizzare in coerenza con gli stanziamenti annuali del Fondo, con priorità per gli interventi oggetto di decadenza ai sensi dei commi 3 e 4;

CONSIDERATO, inoltre, che il comma 12 del citato articolo 3 prevede che le risorse relative alle assegnazioni oggetto di decadenza ai sensi dei commi da 2 a 5 sono destinate prioritariamente, sino all'importo complessivo di 102,5 milioni di euro, al fondo di cui all'articolo 5 della legge 16 aprile 1987, n. 183;

RILEVATO, dal monitoraggio effettuato dalla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, che gli interventi finanziati con le risorse del Fondo per cui è stato fissato il termine di assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) al 31 dicembre 2025, dall'allegato 1 al decreto legge n. 95 del 2025 nonché dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 330 del 20 dicembre 2024 e dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 349 del 31 dicembre 2024, hanno rispettato tale adempimento ad eccezione degli interventi di seguito riportati:

Soggetto Beneficiario	CUP	Intervento	Decreto di finanziamento	Finanziamento assegnato – (€)
COMUNE DI GENOVA	B39J22001360001	Skymetro Val Bisagno	D.I. MIT-MEF n. 97/2022 – All. 1	398.000.000,00
	B31J23000240001	Metropolitana di Genova: Prolungamento a Rivarolo	D.M. MIT n. 191/2023	64.158.886,29
	B34J18000230001	Completamento della stazione di Martinez/Terralba	D.M. MIT n. 191/2023	10.357.238,34
COMUNE DI MILANO	F44I19000530001	Ampliamento del deposito Gallaratese dei treni della linea metropolitana 1	D.I. MIT-MEF n. 97/2022 – All. 2	169.868.750,43
	B91J21000040001	Prolungamento M4 a Segrate	D.I. MIT-MEF n. 97/2022 – All. 1	420.000.000,00
COMUNE DI NAPOLI	F41B22000740009 (CUP MASTER)	Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli. Lotto 1° Stralcio I	D.I. MIT-MEF n. 97/2022 – All. 1	631.373.163,00
	F41B22000830009	Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli. Lotto 1° Stralcio II	D.I. MIT-MEF n. 97/2022 – All. 1	163.500.824,00
ROMA CAPITALE	J81B18000880001	Linea Tranviaria “Termini – Giardinetti – Tor Vergata”	D.M. MIT n. 235/2020 D.M. MIT n.4/2026	307.055.582,52
	J84E21005150001	Deposito di Centocelle Est	D.I. MIT-MEF n. 97/2022 – All. 2	11.284.217,84
COMUNE DI TORINO	C71F20000020005	Metropolitana automatica di Torino – Linea 2 – Tratta Politecnico – Rebaudengo	D.I. MIT-MEF n. 97/2022 – All. 1	1.000.000.000,00
	C11J22000000001	Prolungamento Linea Tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero Trincea Ferroviaria Torino-Ceres	D.M. MIT n. 191/2023	221.721.410,41
Totale				3.397.320.072,83



CONSIDERATO che per l'intervento "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli. Lotto 1°_Stralcio I – Stralcio IP", la società EAV, in qualità di soggetto attuatore per il Comune di Napoli (nota n. 331/2026 del 7.01.2026) ha comunicato l'avvenuta aggiudicazione entro il 31.12.2025;

CONSIDERATO, altresì, che per l'intervento "Metropolitana automatica di Torino – Linea 2 – Tratta Politecnico – Rebaudengo", il Commissario Straordinario di Governo (Prot. Com211/15.12.2025) ha comunicato l'avvenuta aggiudicazione entro il 31.12.2025, in linea con quanto previsto dal Decreto Interministeriale MIT – MEF n. 349 del 31.12.2024;

CONSIDERATO che per gli interventi di Napoli e Torino sopra citati, pur non avendo conseguito l'obbligazione giuridicamente vincolante entro i termini previsti, ricorrono i presupposti per la successiva riassegnazione, in via prioritaria, ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del decreto-legge n. 95 del 2025 e presentano già un cronoprogramma procedurale e finanziario coerente con le disponibilità annuali del Fondo;

RITENUTO, pertanto, per ragioni di semplificazione procedurale di non provvedere alla decadenza dell'assegnazione per i citati interventi di Napoli e di Torino;

RILEVATO che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 607 del 2019 erano stati assegnati a Roma Capitale 139.536.707,01 euro per la realizzazione dei seguenti interventi funiviari:

CUP	Intervento	Finanziamento
J81F19000900001	Funivia EUR Magliana (Metro B) - Villa Bonelli FS	29.945.392,95 €
J81F19000910001	Funivia Battistini (Metro A) – Torrevecchia -Casalotti GRA	109.591.314,06 €
Totale		139.536.707,01 €

RILEVATO che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 343 del 2023 le risorse sopra indicate assegnate agli interventi funiviari sono state revocate;

RILEVATO altresì che con successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 4 del 2026 le menzionate risorse revocate sono state parzialmente riassegnate a Roma Capitale per i seguenti interventi tranviari:

CUP	Intervento	Finanziamento
J81B18000880001	Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata"	93.231.284,05 €
J81F19000890001	Tranvia viale Palmiro Togliatti	25.000.000,00 €
Totale		118.231.284,05 €

RILEVATO, pertanto, che sono attualmente impegnate risorse per € 21.305.422,96, quali avanzi delle risorse a favore del Comune di Roma per la realizzazione degli interventi funiviari sopra indicati;

VISTA la nota 0665918 del 31.12.2025 con cui il Comune di Genova ha trasmesso la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 258/2026 con la quale delibera che non sussistono le condizioni per procedere con l'affidamento dell'appalto dell'intervento finanziato "Skymetro Val Bisagno", esprimendo l'intenzione di valutare un diverso approccio per la realizzazione di un'infrastruttura di trasporto rapido di massa lungo la medesima direttrice;



CONSIDERATO, pertanto, che il Comune di Genova è decaduto dall'assegnazione delle risorse per l'intervento "*Skymetro Val Bisagno*" e in ogni caso non ricorrono i presupposti per la riassegnazione, in via prioritaria, ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del decreto-legge n. 95 del 2025;

VISTA la nota 0096234 del 26.02.2026 con cui il Comune di Genova per l'intervento "*Metropolitana di Genova: Prolungamento a Rivarolo*" ha confermato, la mancanza di risorse per l'intervento, a carico di RFI, di compatibilizzazione fra la linea metropolitana e quella ferroviaria, inviando comunque un cronoprogramma procedurale e di spesa con sottoscrizione dell'OGV entro il 15.12.2026 qualora venissero superate le problematiche finanziarie relative al finanziamento dell'intervento ferroviario;

CONSIDERATO, pertanto, che la realizzazione dell'intervento "*Metropolitana di Genova: Prolungamento a Rivarolo*" è condizionata al reperimento di risorse destinate ad interventi ferroviari e che la difficoltà e i tempi per il reperimento delle medesime rendono il quadro economico dell'intervento ammesso a contributo non più attendibile;

VISTA la medesima nota 0096234 del 26.02.2026 con cui il Comune di Genova ha inviato il nuovo cronoprogramma procedurale e di spesa per l'intervento "*Completamento della stazione di Martinez/Terralba*" evidenziando la sottoscrizione dell'OGV, quale opzione contrattuale di un accordo quadro in essere, entro il 31.12.2026 benché l'avvio dei lavori sia previsto per il 1.12.2028, a causa della indisponibilità delle aree attualmente occupate dalle Officine Trenitalia;

CONSIDERATO, pertanto, che le tempistiche per la disponibilità delle aree attualmente occupate dalle Officine Trenitalia incidono sull'effettivo avvio dei lavori e sull'attendibilità del quadro economico ammesso a contributo nonché sul relativo cronoprogramma procedurale non permettendo dunque una valutazione ai fini della riassegnazione delle risorse, in via prioritaria, ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del decreto-legge n. 95 del 2025;

CONSIDERATO, pertanto, che il Comune di Genova è decaduto dall'assegnazione delle risorse per gli interventi citati e, in ogni caso, non ricorrono i presupposti per la riassegnazione, in via prioritaria, ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del decreto-legge n. 95 del 2025;

VISTA la nota 0121091 del 27.02.2026 con cui il Comune di Milano ha evidenziato che per l'intervento "*Prolungamento M4 a Segrate*" si è determinata la necessità di una significativa integrazione del finanziamento a seguito di incremento di costi;

CONSIDERATO, pertanto, che l'intervento ha un quadro economico aggiornato pari a € 638.000.000,00 differente da quello ammesso a contributo pari a € 420.000.000,00 ed è, allo stato, privo di copertura;

CONSIDERATO, pertanto, che il Comune di Milano è decaduto dall'assegnazione delle risorse per l'intervento citato e in ogni caso non ricorrono i presupposti per la riassegnazione, in via prioritaria, ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del decreto-legge n. 95 del 2025;

VISTA la medesima nota 0121091 del 27.02.2026 con cui il Comune di Milano ha evidenziato che per l'intervento "*Ampliamento del deposito Gallaratese dei treni della linea metropolitana 1*" è possibile avviare a breve termine le procedure di gara per la realizzazione di una prima fase funzionale quantificata in € 29.728.557,29 e, a tal fine, ha trasmesso il relativo cronoprogramma procedurale e di spesa;



RILEVATO che il Comune di Milano è decaduto dall'assegnazione delle risorse per l'intervento "Ampliamento del deposito Gallaratese dei treni della linea metropolitana 1" per il complessivo importo di € 169.868.750,43;

CONSIDERATO, che solo parzialmente, per un lotto funzionale, per l'intervento "*Ampliamento del deposito Gallaratese dei treni della linea metropolitana 1*" ricorrono i presupposti per la riassegnazione, in via prioritaria, ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del decreto-legge n. 95 del 2025 in quanto è attivabile nell'immediato ed è coerente tecnicamente ed economicamente con l'intervento originariamente ammesso a contributo presentando altresì un cronoprogramma in linea con gli stanziamenti annuali del Fondo;

VISTA la nota n. 6524 del 11.03.2026 con cui il Comune di Torino per l'intervento "*Prolungamento Linea Tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero Trincea Ferroviaria Torino-Ceres*", ha evidenziato la necessità di rimodulazione dell'intervento, con la suddivisione anche in lotti funzionali, tenuto conto della mancanza di totale copertura finanziaria per l'attuazione dell'opera;

CONSIDERATO, pertanto, che per il suddetto intervento sono necessari maggiori approfondimenti progettuali in linea tecnico-economica;

RILEVATO che il Comune di Torino è decaduto dall'assegnazione delle risorse per l'intervento "*Prolungamento Linea Tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero Trincea Ferroviaria Torino-Ceres*" per il complessivo importo di € 221.721.410,41 e in ogni caso non ricorrono i presupposti per la riassegnazione, in via prioritaria, ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del decreto-legge n. 95 del 2025;

VISTA la nota QG/2026/0009673 del 27.02.2026 con cui il Comune di Roma ha trasmesso il cronoprogramma procedurale e di spesa per gli interventi "*Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata"*" e "*Deposito di Centocelle Est*", al netto della fornitura di materiale rotabile;

CONSIDERATO che all'intervento "*Deposito di Centocelle Est*" è stato assegnato un importo complessivo pari a € 11.284.217,84;

CONSIDERATO che all'intervento *Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata"* è stato assegnato un importo complessivo pari a € 307.055.582,52 suddivisibile in:

- a) Lavori: 222.442.191,18 €
- b) Fornitura materiale rotabile: 84.613.391,34 €;

CONSIDERATO che per la fornitura di materiale rotabile ricompresa nell'intervento "*Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata"*", quantificata in € 84.613.391,32, è stato sottoscritto l'Accordo Quadro tra la Soc. ATAC, in qualità di soggetto attuatore, e il fornitore CAF in data 22.12.2023 e che, pur non essendo stata conseguita l'obbligazione giuridicamente vincolante entro i termini previsti, ricorrono i presupposti per la successiva riassegnazione, in via prioritaria, ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del decreto-legge n. 95 del 2025 e presenta già un cronoprogramma procedurale e finanziario coerente con le disponibilità annuali del Fondo;



RITENUTO, per ragioni di semplificazione procedurale, ricorrendo i presupposti per la riassegnazione, in via prioritaria, di cui al comma 5 dell'articolo 3 del decreto-legge n. 95 del 2025, di non provvedere alla decadenza dell'assegnazione per la fornitura del materiale rotabile ricompreso nel suddetto intervento "*Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata"*";

CONSIDERATO che, al contrario, il Comune di Roma è decaduto dall'assegnazione delle risorse per gli interventi "*Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata"*", parte lavori, e "*Deposito di Centocelle Est*", ma, sulla base del nuovo cronoprogramma procedurale trasmesso, ricorrono i presupposti per la riassegnazione, in via prioritaria, ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del decreto-legge n. 95 del 2025 la stipula del contratto è prevista entro il termine del 15.12.2026 e sono coerenti tecnicamente ed economicamente con gli interventi originariamente ammessi a contributo e presentano un cronoprogramma procedurale e finanziario coerente con gli stanziamenti annuali del Fondo;

CONSIDERATO che risultano confermate decadenze dalle assegnazioni per complessivi € 1.539.138.117,45, di cui disponibili, al netto delle economie e delle risorse da riversare all'entrata del bilancio dello Stato, € 1.416.443.661,64;

CONSIDERATO di dover procedere al versamento qualificato come prioritario ai sensi del comma 12 dell'articolo 3 del decreto-legge n. 95 del 2025, utilizzando le risorse derivanti dalle assegnazioni decadute;

CONSIDERATO che pertanto le risorse oggetto di decadenza disponibili a seguito di detto versamento ammontano a complessivi € 1.313.943.661,64;

RITENUTO, per quanto sopra, che per gli interventi "*Skymetro Val Bisagno*", "*Metropolitana di Genova: Prolungamento a Rivarolo*", "*Completamento della stazione di Martinez/Terralba*", "*Prolungamento M4 a Segrate*", "*Prolungamento Linea Tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero Trincea Ferroviaria Torino-Ceres*", a seguito della decadenza dall'assegnazione delle risorse non risulta possibile la riassegnazione delle stesse in via prioritaria in quanto gli interventi presentano problematiche di natura finanziaria e tecnica;

RITENUTO, per quanto sopra, che per l'intervento "*Ampliamento del deposito Gallaratese dei treni della linea metropolitana 1*" non risulta possibile la riassegnazione delle risorse in via prioritaria per il lotto 2 in quanto presenta problematiche di natura finanziaria e tecnica;

RITENUTA, in definitiva, possibile la riassegnazione delle risorse in via prioritaria agli interventi sopra indicati e di seguito riportati:

- a) Comune di Roma: *Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata"*
- b) Comune di Roma: *Deposito di Centocelle Est*
- c) Comune di Milano: *Ampliamento del deposito Gallaratese dei treni della linea metropolitana 1 – I lotto funzionale;*

TENUTO CONTO che, a seguito del versamento al fondo sopra indicato e delle riassegnazioni in via prioritaria, residuano risorse oggetto di decadenza per complessivi € 1.050.488.695,33;

CONSIDERATO che sul suddetto fondo sono disponibili risorse non impegnate per un ammontare di € 147.834.854,82;



CONSIDERATE, altresì, le maggiori esigenze finanziarie manifestate dal Comune di Milano in merito agli interventi “*Prolungamento della linea M5 a Monza*”, “*Prolungamento Sesto FS-Monza Bettola della linea Metropolitana M1 di Milano*” e “*Prolungamento M1 – Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia - Deposito*”;

VISTO il 2° Atto modificativo della convenzione del 7 novembre 2019, sottoscritto da Ministero, Comune di Milano e Regione Lombardia in data 12 febbraio 2025, che fissa al 31.12.2026 il termine di scadenza per la sottoscrizione dell’OGV relativa al “*Prolungamento della linea M5 a Monza*”;

CONSIDERATO che per l’attuazione degli interventi “*Prolungamento Sesto FS-Monza Bettola della linea Metropolitana M1 di Milano*” e “*Prolungamento M1 – Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia - Deposito*” risulta già sottoscritto un apposito Accordo Quadro;

VISTA la Relazione prot. n. RU.I.2775 del 20.03.2026 della DG TPL nella quale vengono indicati i finanziamenti statali assegnati agli interventi di cui al precedente punto ed esplicitate le richieste formulate dal Comune di Milano;

VISTA la nota 126861 del 3.03.2026 con la quale il Comune di Milano ha inviato i cronoprogrammi procedurali e di spesa relativi agli interventi di cui al precedente Considerato;

CONSIDERATO che per i suddetti interventi non è scaduto il termine per l’assunzione dell’OGV;

CONSIDERATO necessario evitare il procrastinarsi dei tempi per l’attuazione degli interventi, al fine di non determinare ulteriori esigenze connesse all’incremento dei costi;

TENUTO CONTO che le assegnazioni in argomento sono coerenti con gli stanziamenti annuali del Fondo;

RITENUTO, pertanto, di accogliere le istanze presentate dal Comune di Milano;

CONSIDERATO, altresì, che allo stato non vi sono ulteriori interventi da considerarsi prioritari, né formalizzate istanze di finanziamento per la sola progettazione;

VISTA l’intesa acquisita in Conferenza Unificata nella seduta del 21 maggio 2026;

DECRETA

Art. 1

(Definanziamento interventi)

1. Ai sensi dei commi 3 e 4 dell’articolo 3 del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 95, le risorse assegnate ai seguenti interventi, come riportate nell’Allegato 1, sono oggetto di decadenza:

Soggetto Beneficiario	CUP	Intervento	Importi oggetto di decadenza (€)
COMUNE DI GENOVA	B39J22001360001	Skymetro Val Bisagno	398.000.000,00
	B31J23000240001	Metropolitana di Genova: Prolungamento a Rivarolo	64.158.886,29
	B34J18000230001	Completamento della stazione di Martinez/Terralba	10.357.238,34
COMUNE DI MILANO	F44I19000530001	Ampliamento del deposito Gallaratese dei treni della linea metropolitana 1	169.868.750,43



Soggetto Beneficiario	CUP	Intervento	Importi oggetto di decadenza (€)
	B91J21000040001	Prolungamento M4 a Segrate	420.000.000,00
ROMA CAPITALE	J81B18000880001	Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata"	222.442.191,18
	J84E21005150001	Deposito di Centocelle Est	11.284.217,84
COMUNE DI TORINO	C11J22000000001	Prolungamento Linea Tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero Trincea Ferroviaria Torino-Ceres	221.721.410,41
Totale			1.517.832.694,49

2. Sono altresì oggetto di decadenza ai sensi del presente decreto le somme impegnate in favore di Roma Capitale, quali eccedenze di risorse relative agli interventi funiviari indicati in premessa, come riportato nell'Allegato 1, per complessivi € 21.305.422,96.
3. Le risorse di cui al comma 2 restano impegnate in favore di Roma Capitale e sono imputate all'intervento Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata" di cui al successivo articolo 2, comma 1 quale quota parte della riassegnazione complessiva ivi indicata.
4. Ai sensi dell'articolo 3, comma 4 del decreto-legge n. 95 del 2025, le risorse già trasferite per gli interventi decaduti dall'assegnazione pari complessivamente a € 83.318.524,20 come indicate nell'allegato 1 e al netto delle spese effettivamente sostenute, sono riversate dai soggetti attuatori all'entrata del bilancio dello Stato per restare ivi acquisite.
5. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione generale per il trasporto pubblico locale, verifica, sulla base della documentazione trasmessa dai soggetti attuatori, l'ammissibilità delle spese detraibili di cui al comma 4 e determina, per ciascun intervento, l'importo netto da riversare all'entrata del bilancio dello Stato, da parte dei soggetti attuatori. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti comunica al Ministero dell'economia e delle finanze l'avvenuto versamento.

Art. 2

(Versamento al Fondo di cui all'articolo 5 della legge 16 aprile 1987, n. 183)

1. Ai sensi del comma 12 dell'art. 3 del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 95, le risorse oggetto di decadenza di cui all'articolo 1 per l'importo complessivo di 102,5 milioni di euro, sono riversate al Fondo di cui all'articolo 5 della legge 16 aprile 1987, n. 183 secondo gli importi di seguito riportati:

Es. Finanziario	Importo (€)
2026 (residui 2025)	39.093.489,70
2034	6.977.223,23
2035	33.344.230,43
2036	23.085.056,64
Totale	102.500.000,00

Art. 3

(Riassegnazione con priorità)

1. Ai sensi dell'articolo 3, comma 5, del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 95 si procede alla riassegnazione delle risorse, in via prioritaria, ai seguenti interventi, secondo i cronoprogrammi procedurali e di spesa riportati in Allegato 2 e 3:



Soggetto Beneficiario	CUP	Intervento	Importo oggetto di riassegnazione (€)
COMUNE DI MILANO	F44I19000530001	Ampliamento del deposito Gallaratese dei treni della linea metropolitana 1	29.728.557,29
ROMA CAPITALE	J81B18000880001	Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata"	222.442.191,18
	J84E21005150001	Deposito di Centocelle Est	11.284.217,84
Totale			263.454.966,31

Art. 4

(Nuove assegnazioni)

1. Ai sensi del comma 5 dell'art. 3 del DL 95/2025 si procede all'assegnazione delle risorse per € 654.575.626,61 ai seguenti interventi, secondo i cronoprogrammi procedurali e di spesa riportati in Allegato 2 e 3:

Soggetto Beneficiario	CUP	Intervento	Finanziamento assegnato (€)
COMUNE DI MILANO	B61E04000030001	Prolungamento Sesto FS-Monza Bettola della linea Metropolitana M1 di Milano	8.082.000,00
	B44D20000040001	Prolungamento M1 – Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia (Deposito)	70.000.000,00
	B21F19000040009	Prolungamento della linea M5 a Monza	576.493.626,61
Totale			654.575.626,61

Art. 5

(Monitoraggio)

1. Il monitoraggio degli interventi ammessi a finanziamento con il presente decreto è effettuato attraverso il sistema di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229. I soggetti attuatori garantiscono la corretta e tempestiva alimentazione del sistema.
2. I soggetti attuatori sono tenuti al rispetto degli obiettivi, ivi inclusa l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante, nei termini indicati all'allegato 2. Per obbligazione giuridicamente vincolante si intende la stipula del contratto per la realizzazione dei lavori.
3. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti verifica il rispetto dei termini di cui al comma 2 attraverso il sistema di monitoraggio di cui al comma 1, le cui risultanze possono essere utilizzate quale prova documentale ai fini delle verifiche di cui al presente articolo.

Art. 6

(Disposizioni in tema di completamento degli interventi, variazioni progettuali, rimodulazione dei quadri economici, maggiori costi e responsabilità dei soggetti attuatori)

1. I soggetti attuatori garantiscono il completamento delle opere nel rispetto del cronoprogramma procedurale di cui all'allegato 2.
2. Ai fini del rispetto dei saldi di finanza pubblica, le risorse assegnate con il presente decreto sulla base delle richieste presentate dai soggetti attuatori assicurano la copertura integrale



del quadro economico degli interventi finanziati ed eventuali incrementi di costi rimangono a carico dei soggetti attuatori.

Art. 7

(Ulteriori disposizioni)

1. Con provvedimento direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si provvede a definire le modalità di erogazione dei contributi assegnati.
2. Con provvedimenti direttoriali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si provvede, nei limiti degli stanziamenti pluriennali di bilancio, alle rimodulazioni contabili al fine di rendere coerente l'avanzamento degli interventi con i flussi di cassa, ferma la necessità di provvedere al contestuale aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali di cui all'allegato 2.
3. Le risorse disponibili del Fondo, incluse quelle della sezione di cui all'articolo 3, comma 2, del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 95 non assegnate con il presente decreto sono finalizzate con successivi decreti ai sensi dell'articolo 3, comma 5 del medesimo decreto-legge.

Art. 8

(Efficacia)

1. Il presente decreto acquisisce efficacia a seguito dell'avvenuta registrazione presso gli Organi di controllo.

IL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE



Soggetto Beneficiario	Intervento	CUP	Decreto di finanziamento	Finanziamento (€)	Impegno	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	Importo erogato (€)	
Comune di Genova	Skymetro Val Bisagno	B39J2001360001	D.L. MIT-MEF 97/2022 - All. 1	398.000.000,00	D.D. n. 419/2022					5.850.814,36	45.085.669,13	50.097.312,47	50.004.539,67	36.282.551,39	30.719.840,53	24.733.989,25	23.085.056,64	23.085.056,64	23.085.056,64	23.085.056,64	23.085.056,64	39.800.000,00	
	Metropolitana di Genova: Prolungamento a Rivarolo	B31J23000240001	D.M. MIT 191/2023	64.158.886,29	D.D. n. 44/2024				48.387,54	4.202.704,66	10.042.946,33	22.522.762,27	20.464.489,14	7.203.923,48	2.579.298,75							7.451.612,46	
	Completamento della stazione di Martinea/Terralba	B34J18000230001	D.M. MIT 191/2023	10.357.238,34	D.D. n. 44/2024																		
Comune di Milano	Prolungamento M4 a Segrate	B91J21000040001	D.L. MIT-MEF 97/2022 - All. 1	420.000.000,00	D.D. n. 419/2022								84.681.549,11	77.579.419,29	90.008.079,89	90.008.079,89	44.709.953,18	5.210.253,95	5.210.253,95	8.697.640,04		13.894.770,70	
	Ampliamento del Deposito Gallarate dei treni della linea metropolitana 1	F44I19000530001	D.L. MIT-MEF 97/2022 - All. 2	122.200.000,00	D.D. n. 419/2022	2.087.437,08	12.975.487,32	9.546.622,56	9.783.743,51	20.853.295,29	15.829.217,21	15.837.895,26	11.915.327,80	6.679.986,76	6.160.996,80	6.160.996,80	3.060.368,34	356.638,63	356.638,63	595.348,01			
				D.M. MIT 346/2023	47.668.750,43	D.D. n. 8/2024		184.626,80	1.397.626,80	3.352.000,00	4.852.000,00	3.032.500,00	184.626,80	4.852.000,00	7.278.000,00	17.007.979,83	5.712.017,00						
Roma Capitale	Linea Tranviaria "Termini - Giardinetti - Tor Vergata"	J81B18000880001	D.M. MIT 235/2020	129.210.907,13	D.D. n. 379/2021								13.583.992,36	24.056.081,47	24.163.988,97	23.175.682,78	22.807.100,03	21.424.061,52					
			D.M. MIT 4/2026 (Risorse ex D.M. MIT 607/2019)	93.231.284,05	D.D. nn. 128/2020, 265/2022 (disimpegno), 415/2022, 342/2022 (disimpegno) e 132/2023								8.988.872,53	40.077.965,77	28.425.024,48	15.739.421,27							
	Deposito di Centocelle Est	J84E21005150001	D.M. MIT-MEF 97/2022 - All. 2	11.284.217,84	D.D. n. 419/2022											4.193.811,69	4.966.648,25	578.786,08	578.786,08	966.185,74			
	Risorse nella disponibilità di Roma Capitale	-	D.M. MIT 607/2019 (definanziamento con D.M. MIT 343/2023)	21.305.422,96	D.D. nn. 128/2020, 265/2022 (disimpegno), 415/2022, 342/2022 (disimpegno) e 132/2023										5.720.213,41	8.392.035,91	3.596.586,82	3.596.586,82					
Comune di Torino	Prolungamento Linea Tranviaria 12 all' Allianz Stadium e recupero Trincea Ferroviaria Torino-Ceres	C11J22000000001	D.M. MIT 191/2023	221.721.410,41	D.D. n. 44/2024					3.334.675,39	35.284.673,37	57.860.205,58	76.339.389,67	18.844.449,19	7.885.876,17							22.172.141,04	
TOTALE				1.539.138.117,45	TOTALE	2.087.437,08	13.160.114,12	10.944.249,36	13.184.131,05	39.093.489,70	109.275.006,04	160.159.048,11	304.345.253,52	216.079.415,89	188.689.732,79	156.664.596,32	102.225.713,26	54.251.383,64	29.230.735,30	33.344.230,43	23.085.056,64	83.318.524,20	
										ECONOMIE DI BILANCIO													
										39.375.931,61													
										RISORSE DISPONIBILI A SEGUITO DEI FINANZIAMENTI													
										1.416.443.661,64													



Allegato 2

Soggetto Beneficiario	Intervento	CUP	Avvio procedura per affidamento lavori/appalto integrato	Aggiudicazione procedura per affidamento lavori	Stipula contratto	Inizio esecuzione lavori	Avanzamento SAL al 50%	Ultimazione lavori	Collaudo
Comune di Milano	Prolungamento della linea M5 a Monza	B21F19000040009	31/05/2026	30/11/2026	31/12/2026	01/03/2027	31/03/2032	30/10/2032	30/04/2033
	Prolungamento Sesto FS-Monza Bettola della linea metropolitana M1	B61E04000030001	28/11/2024	19/06/2025	31/07/2026	01/09/2026	31/10/2028	31/08/2029	28/02/2030
	Prolungamento M1 a Baggio-Deposito	B44D20000040001	28/11/2024	19/06/2025	31/07/2026	01/12/2026	31/12/2029	30/09/2030	31/03/2031
	Ampliamento del Deposito Gallaratese	F44I19000530001	30/05/2026	29/11/2026	31/12/2026	31/01/2027	31/12/2027	31/01/2029	30/06/2029
Roma Capitale	Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata	J81B18000880001	15/04/2026	15/09/2026	15/12/2026	11/06/2027	10/06/2029	22/03/2031	18/09/2031
	Deposito di Centocelle Est	J84E21005150001							



Allegato 3

Soggetto Beneficiario	Intervento	CUP	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTALE
Comune di Milano	Prolungamento della linea M5 a Monza	B21F19000040009	17.294.808,80	40.354.553,86	69.179.235,19	103.768.852,79	126.828.597,85	103.768.852,78	80.709.107,73	34.589.617,61	576.493.626,61
	Prolungamento Sesto FS-Monza Bettola della linea metropolitana M1	B61E04000030001	1.616.400,00	1.616.400,00	2.020.500,00	1.778.040,00	1.050.660,00				8.082.000,00
	Prolungamento M1 a Baggio-Deposito	B44D20000040001		14.000.000,00	10.500.000,00	17.500.000,00	11.900.000,00	9.100.000,00	7.000.000,00		70.000.000,00
	Ampliamento del Deposito Gallaratese	F44I19000530001	2.080.999,01	14.864.278,65	10.404.995,05	2.378.284,58					29.728.557,29
Roma Capitale	Linea Tranviaria "Termini – Giardinetti – Tor Vergata	J81B18000880001	52.617.117,75	36.895.213,45	36.895.213,45	36.895.213,45	36.895.214,01	22.244.219,06			222.442.191,18
	Deposito di Centocelle Est	J84E21005150001	2.669.201,45	1.871.648,65	1.871.648,65	1.871.648,65	1.871.648,67	1.128.421,78			11.284.217,84
	TOTALE		76.278.527,01	109.602.094,61	130.871.592,34	164.192.039,47	178.546.120,53	136.241.493,62	87.709.107,73	34.589.617,61	918.030.592,92

